

La façade atlantique de l'Amérique du Nord

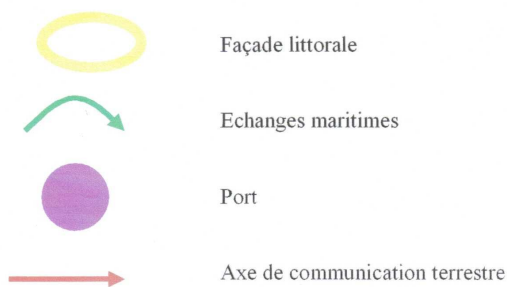
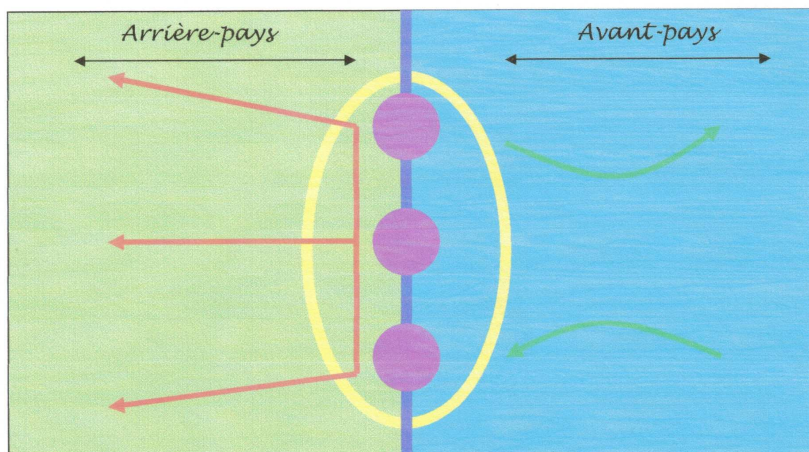
Façade (SCHEMA): interface entre un continent et un océan, un type d'interface. Mais la notion de façade met l'accent sur les liens qui unissent le littoral à l'arrière pays (hinterland), alors que l'interface insiste juste sur le contact et les relations entre deux espaces géographiques différents.

Ici du 60° au 20° degré de latitude nord

-façade littorale = contact terre / mer

-façade océanique = idée de lien avec l'hinterland.

UNE INTERFACE, LE LITTORAL



L'espace économique américain est organisé en façades océaniques, à ce point qu'on parle d'une « **économie de façades** » : l'essentiel des flux transitent ou se concentrent sur les espaces littoralisés.

Au total en 2007 220M d'habitants, $\frac{1}{2}$ des Nord-Américains, 31% du PIB de la planète et 18% du commerce mondial. 5 villes globales : NY, Chicago, Washington, Boston, Toronto,

5 ports américains dont le trafic dépasse 50M de tonnes / an. 21 des 25 plus grands ports nord-américains, 10 des 30 premiers aéroports mondiaux

En quoi la façade atlantique est une région motrice de l'hyperpuissance ? Doit-on parler d'une façade ou de plusieurs ?

I-COMMENT S'ORGANISE CETTE FACADE MARITIME ORIGINALE ?

1-Des espaces profondément différenciés par la géographie et par l'histoire.

Partir de la carte du manuel page 122

* 8000 kms : une mosaïque d'espaces dont 2 frontaliers.

-*frontière américano-mexicaine* : un PED/ un PDEM, monde hispanique / monde anglo-saxon → héritage de la colonisation espagnole sur les ruines de l'empire aztèque, puis des Français en Louisiane

-*frontière américano - canadienne* : 2 PDEM / similitudes culturelles, héritage des colonisations française et britannique (le St Laurent est leur porte d'entrée)

⇒ processus d'intégration dans le cadre de l'ALENA (1994)

* 215 M d'hab en 4 pôles : sur 425M de Nord-Américains

-Grands lacs -St Laurent : 65M

-Mégalopole : 70M

-SE : 36M

-golfe du Mexique 51M

* Docs 1 page 129 et 4 page 135 : structuration du territoire par les transports et les villes-mondiales :

-reprendre dans le cours sur la mondialisation ce qui a été dit sur NY comme « ville monde »

-des « façades héritées » :

Concentration au 17° sur les ports du NE, pour l'immigration et l'exportation (produits exotiques, commerce de gros ou de détail). Le port le plus important du moment est Veracruz.

Le train ouvre la façade atlantique aux grands lacs : Montréal devient la plaque tournante de l'agro-alimentaire. Naissance de Miami en 1896 (construire des lotissements >>> H.Flager)

Transports urbains vecteurs de peuplement : au 19° la ville se parcourt à pied (walking city), puis métro (Boston, 1897, NY, 1900), puis voiture (îlotage de 250 X 60m , planification en damier). Importance de l'avion car nb lignes intérieures

Aujourd'hui intermodalité : l'importance des ports est capitale, ils sont tellement nombreux que l'on parle maintenant de **grappes portuaires** (concentrations de ports sur des espaces réduits et très urbanisés). Ces grappes sont reliées à l'arrière pays par des ponts intercontinentaux, les **landbridges**. Rôle de la conteneurisation (M.Mac Lean, 1956) ⇒ cumulés pour tous les ports 1MM de tonnes de marchandises (= trafic NO de l'Europe) / 80% du commerce maritime avec l'Europe passe par cette façade. Surtout conteneurs venus d'Asie, traversant par train les EUA puis exportés ailleurs ⇒ **IMPORTANCE DU CANAL DE PANAMA** (passer éventuellement l'extrait du *Dessous des Cartes* sur les Etats-Unis)

2-Réunis par les échanges et les transports.

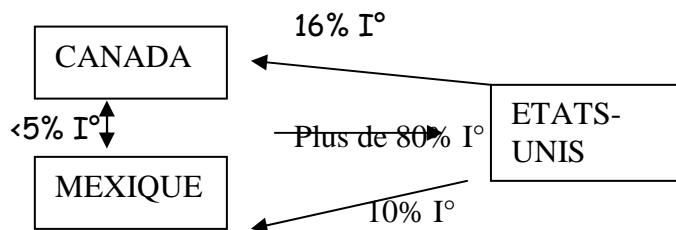
* ALENA : joindre SCHEMA sur le fonctionnement de la frontière américano-mexicaine (voir cours sur la mondialisation)

Docs 2 page 132 et 1 page 139

-volonté de se rattacher à d'autres marchés mondiaux : X° Mex → EUA X 3 en 10 ans, X° Can vers EUA X 2 en 10 ans.

-Américains absorbent 85% des X° de leurs partenaires et fournissent 2/3 de leurs importations aux Canadiens, $\frac{3}{4}$ au Mexique

-échanges Canada - Mex = seulement 2% commerce extérieur



-pb de **concurrence déloyale des EUA**: maïs mexicain concurrencé par maïs américain 20% moins cher car subventionné. Pb du farm bill (2005)

-perte **récente de dynamisme** : **dynamisme de la façade pacifique** lié au commerce avec la Chine et l'Asie orientale \Rightarrow - 200 000 emplois dans les maquiladoras mexicains car main d'œuvre chinoise moins cher et FTN délocalisent en Chine. (+ perte sèche de 250 000 emplois dans le textile sur le sol américain ces 5 dernières années)

\Rightarrow volonté de constituer une zone plus large, la ZLEA mais opposition des pays du MERCOSUR (ceux qui sont pour sont les partenaires directs des EUA)

II-COMMENT CES DIFFERENCES S'EXPRIMENT-ELLES DANS L'ESPACE ?

1-la façade états-unienne.

* **espace polynucléaire**, population multi-ethnique (voir cours précédent), métropolisation très poussée :

-Boston : 5,4M, New York: 20 M, Philadelphie : 5,9M, Baltimore - Washington = 7M

>>> rôle central de la Mégalopolis, 2% de la superficie, 20% de la population, 23% des richesses produites.

-va de pair avec l'importance des villes globales - ex de NY : centre boursier (WS) et hypercentre des affaires (Manhattan + siège de l'ONU), 4 aéroports(JFK, la Guardia les plus importants) et 5 parcs technologiques, aménagement de grands ports, présence de grands musées internationaux, de l'Université de Columbia et de la NY University.

-**maillage de transports exceptionnels**: ex cabotage pour relayer le trafic transocéanique

-**fondements puissance** =

NE: industrie (sidérurgie à Cleveland), automobile à Detroit.

Floride : centre bancaire (Miami 2° pour les transactions internationales après NY, 57 liaisons aériennes vers des capitales d'Amérique latine, 64 banques internationales et 81 consulats + 4M touristes qui embarquent pour des croisières dans les Caraïbes chaque année + parc des Everglades + Cap Canaveral) - 1° région touristique ⇒ tourisme de plage (Cancun) + croisière + parc d'attraction + nature (everglades) + parc d'attraction. A Orlando en Floride, plus de 50M de visiteurs annuels cumulés dans tous les parcs d'attraction de la région, tous ouverts entre 1971 et 1999 (+ hôtels et centres commerciaux). Au total le bassin Caraïbe autour de la Floride accueille plus de 15M de visiteurs par an, avec près de 7 000 circuits proposés.

Golfe du Mexique côté américain : industrie de pointe grâce au réinvestissement des bénéfices du pétrole raffinés dans les grands complexes de Houston et Bâton Rouge. Site surtout de CORPUS CHRISTI à 31 kms des côtes, accessible directement aux supertankers. (Louisiana off shore oil port). Houston, aménagement pour la navigation des grands navires (Houston Ship Channel). Une population majoritairement hispanique au sud d'une ligne San Antonio / El Paso. Sur les 500 premières entreprises des Etats-Unis, 56 ont leur siège au Texas (dont Exxonmobil), souvent dans des activités pétrochimiques. Mais le Texas n'est pas arcabouté sur les activités pétrolières, il a aussi su développer les nouvelles technologies : développement des « silicon Hills » autour d'Austin (Dell, IBM, AMD), le « telecom corridor » près de Dallas (Texas Instrument, Alcatel) et la construction aéronautique et spatiale autour du centre spatial « Johnson » à Houston. La part du pétrole dans le PIB au Texas a chuté de 19 à 6% entre 1980 et 2007. Ces activités ont entraîné une forte croissance démographique, puisqu'en proportion le Golfe du Mexique représente 18% de la population américaine contre 15% il y a trente ans (soit 20% d'augm°).

- espace polarisé par la Megalopolis :
 - 45M d'habitants (16% pop° EUA) dont 39M dans 4 villes globales, « Babylone moderne » regroupant 4M de Noirs, 3,5M de Latinos, 1,5M d'Asiatiques. Elle demeure la première région d'immigration du pays.
 - 1/3 des 500 premières formes mondiales
 - NY = 12% des salariés du secteur financier des Etats-Unis.
 - Boston, cœur culturel du pays avec 50% de l'édition dont les journaux les plus influents comme le NY Times et, de surcroît, le MIT et la route 128. (600 PMI dans les composants électroniques, la bio-ingénierie, le traitement de l'info...

2-le système du Saint Laurent.

1 page 131

* pb des conditions naturelles :

-accessible depuis la baie du St Laurent jusqu'aux Grands lacs >>> voie d'eau maritime ouverte en 1959, la Seaway, au total plus de 3700 kms. 8 écluses sur 42 kms, 5M d'habitants concentrés sur une bande de 10 kms de large. Rôle des lakers, les bateaux relais des grands navires maritimes.

-échanges : 40% produits agricoles, 40% produits miniers

-système concurrencé par le Mississipi depuis 2000

*** on appelle cette région la MAIN STREET AMERICA**, la Grande rue des Etats-Unis, qui rassemble 65M d'Américains, dont 2/3 de Canadiens.

-Toronto : 5M habitants, Montréal 3,2M hab, Ottawa (capitale) 1,2M

-fondements du dynamisme :

Industrie de pointe à Montréal, grand centre universitaire, fibre optique, aéronautique, internet

Automobile : Detroit

Hydrocarbures (Québec, 65% P^o nationale)

Activités traditionnelles : filière bois

Pêche dans la mer du Labrador et à Terre Neuve

-Chaque année transite dans l'estuaire du St Laurent près de 50M de tonnes de marchandises (produits agricoles, charbon, minerai de fer, ...).

4 canalisations successives avec à chaque fois un élargissement ; achèvement en 1959 (la Voie maritime).

-aujourd'hui encore 2/3 de la P^o industrielle du Canada et $\frac{1}{4}$ au moins de celle des Etats-Unis.

-évolution vers la « nouvelle économie » : informatique et biotechnologies.

-des entreprises intégrées de part et d'autre de la frontière, dans l'automobile, l'aluminium, les spiritueux.

-partage des tâches qui rappelle un peu la situation du Mexique : RD côté américain, assemblage au Canada (150 000 emplois dans le « croissant d'or » de Toronto à Windsor).

3-la façade mexicaine.

2 page 132

* **agriculture de plantation** (café, agrume, canne à sucre, ...) en lien avec industries agro-alimentaires américaines. Néanmoins agriculture de plus en plus sacrifiée à l'industrie et de plus en plus dépendante des multinationales fixant le cours des céréales : le prix de la galette de maïs + 40 à 100% depuis 2006.

* **des pôles urbains régionaux** (500 000 - 600 000 hommes) comme Tampico, Veracruz, Campeche, Cancun .

-ce sont souvent des ports bien équipés :

Veracruz et Coatzacoalcas: pétrole

Tampico : minerais

-maquiladoras

-tourisme : Cancun = 30 000 lits sur une seule avenue (pour 450 000 habitants) ; 3M de touristes par an, à 80% américains- tourisme balnéaire et lié aux sites archéologiques aztèques. Rôle dans le secteur touristique de l'aéroport de Merida qui devient la plaque tournante de la région.