

05-Vesterålen et Lofoten

Mardi 14 Juin 180KM Beau temps

Nous voilà de retour sur notre parking de [Tromsø](#) à coté du Garage fiat, pour le Rv de Jean-Marie Le lendemain à 9H. La nuit à été Horrible, beaucoup de bruits, et pour couronner le tout à 2h du matin jusqu'à 3H 30 Deux gars sont venu faire tourner leurs petite voitures téléguidées. Il faisait jour ? Idéal pour faire tourner leur Machine infernales sur ce grand Parking. Par contre Le garage Fiat de Tromsø, des bricoleurs... Décision prise par Jean-Marie et Odette, allo assistance Fiat qui les envoies un peu avant Andselv, chez : Lian's Caravan. Petit casse croûte en vitesse, et « Andiamo » garage 2 Après avoir passé la nuit sur place le Rv et pris pour le lendemain 9h

Mercredi 15 Juin 256KM Beau temps

Lian's Caravan (N 69.09443° E 018.59723°) Un concessionnaire de caravanes, camping car, immense, enfin tout ce qui faut si vous avez un Pb, mécanique, carrosserie etc. A 9h le mécano était là, il c'est occupé du Cc, un vrai professionnel, et il n'était pas tout seul. La veille un anglais avait aussi des soucis avec son Cc le mécano à fini à 10H du soir...Pour en finir à 12H30 le Cc était Ok. Les NEL Soulagés et nous Aussi. Du coup Elise nous avait préparé la pêche de lundi en court bouillon, pommes de terre, fromage, dessert tous les quatre dans le Pilote. Reparti content ! Et ce soir nous sommes à 100K [d'ANDENES](#). Il est 23h35, il fait soleil d'enfer et nous sommes, garé sur un super endroit, avec en Face SORTLAND et son Fjord. (Strand : N 68.69237° E 015.45362)



A nous les Lofoten

Jeudi 16 Juin 276KM Beau temps, frais

Nous voilà partis pour, ANDENNES. Après une bonne nuit tranquille, nous quittons notre petit coin vers 9h. La R82, nous offre encore des paysages magnifiques. Le spectacle n'est jamais le même après chaque virage. Nous avons vu des vaches, françaises en vacances ? A ANDENNES, nous n'avons pas fait le safari Baleines, malgré le beau temps, trop cher. La chance nous à sourie, nous avons pu grâce aux jumelles, en voir au loin. Petit repas de midi au port puis promenade, retour par la 976, pour nous retrouver, ce soir à MYRE

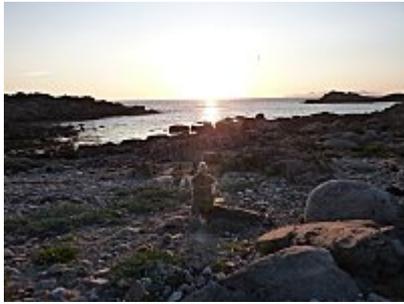
Vendredi 17 Juin 276KM Beau temps, frais

Quittons MYRE, bonne heure. La nuit, au port, c'est bien passée, pas d'internet ? Odette nous à réservé une surprise de Taille, elle est en quelque sorte notre guide Touristique. Nous allons à [NYKSUND](#). Je ne me serais jamais imaginé que cela exister ? Jean-Paul et Gloria AUNET nous l'avait indiqué.



Petite route goudronnée et 8km de piste, en plus un soleil magnifique, et au bout un petit village reconstruit, avec encore quelques maisons en travaux. Parait-il qu'un français aurait découvert ce village abandonné, il y a 30ans d'autre disent que c'est un Allemand. L'un ou l'autre Bravo ! Ils l'ont fait revivre, mais que c'était magique ! Repas du midi dans un petit resto du village !

Reprenons la route pour MELBU par la FV 885. Notre premier BAC (25mm, 112kr 15€ 6m +1senior) arrivée à FISKEBEL pour LAUVIKA par la FV856, petite port du bout du monde, toujours un soleil magnifique et tranquille. Nous y passons la nuit, c'est peu dire puisqu'il fait jour en permanence. Nous décidons, d'attendre, pour voir le soleil de minuit. Là ? Pas un nuage, idéal, c'était surréaliste, Montre en Mains.



Samedi 18 Juin 115 KM Beau temps.

Nous sommes vraiment dans les Lofoten, Toujours des paysages splendides, nous ne nous lasserons jamais de le dire. SVOLVAER, gaz oil (Avgiftsfri Diesel 10,27Kr 1,34€) pressions pneus, pain, cartes postales, divers. Nous voilà partis pour HENNIGSVÆR, route étroite, paysages....Pour le soir parking sur E10.

Dimanche 19 Juin 130 KM Beau temps.

Nous filons sur E10 et petites routes. Visite du musée Viking à BORG .Puis des petits villages, presque au bout du monde, très pittoresques ! EGGUM, avec ses belles plages de galets. À côté « Borga » première station radar établie par les allemands au nord de l'Europe, pendant la 2GM. UNSTAD avec son concours de surf sa rue principale non goudronnée. Nous avons aussi trouvé au retour d'UNSTAD, du fromage de chèvre, le propriétaire parlait bien le Fr ; Bien sûr ! Nous en avons acheté un peu ! (produits locaux) Nous reprenons la E10. Toujours des paysages, que tu ne vois qu'à la TV. Tiens au fait ! Depuis notre arrivée en Suède notre TV est en vacance. Toujours sur la E10 [HAMNOY, KVALVIK, REINE](#) : sublime, ses ponts, ses maisons colorées, ses montagnes abruptes Etc. Nous voilà ce soir à Å, et oui Å, c'est le nom du dernier village au «bout» des Lofoten. Nous dormons Sur le parking du bout du bout...



LUNDI 20 Juin 136 KM Matin beau. AM couvert.

Debout est promenade à Å. Sympa, pas mal de petits musées et ses petites maisons typiques. Puis retour par la E10 vers SOLVAER. Visite de REINE, à pied « Magnificat » Détour par la 815. Nous dormons donc à Solvaer pour prendre le ferry le lendemain à 10h45, direction SKUTVIK.



Jean-Marie et Odette ont pris un auto stoppeur polonais, peu après avoir filmé 4 moutons sur le toit d'une maison. Et ou ?i il ya beaucoup de maison avec de l'herbe sur les toits en Norvège surtout dans les Lofoten.



Mardi 21 Juin 230 KM Pluie...

Réveil en catastrophe ? Le ferry part à 8h15, nous n'avons pas les bon horaires. Je vous passe les détails, juste un petit café, et en piste. Heureusement, que Jean-Marie, à eu le reflex d'aller voir, si nom on partait à 16h...Notre Polonais « Jack » reste avec Nous.

Le Ferry SOLVAER à SKUTVIK 3h de traversé : 825 Kr 110€ Cc-6m +1senior
Arrivé à bon Port et en Route Pour La R17 direction [BODO](#).

Jack a fait la route avec nous dans le Cc des Nel. Odette à préparé le repas de midi et nous avons cassé la croute dans leurs Cc tous les 5. Un super moment de partage. Nous l'avons laissé à FAUSKE. Il venait d'Angleterre (Copine) pour rejoindre sa famille en Pologne. Puis reprendre son travail de chauffeur routier. Très cinéphile, très cultivé.