

Des transports en commun efficaces sur Escalquens, c'est possible !

Le transport à la demande zonal (TADZ) permettrait une meilleure desserte de notre commune, notamment ses quartiers aujourd'hui mal desservis. Ceci avec des moyens optimisés.

Le TADZ : qu'est ce que c'est ?

Principe : vous sortez du métro à Ramonville : un ou plusieurs minibus sont en attente de départ toutes les 30mn. Vous indiquez l'arrêt choisi à un agent Tisséo. Le minibus que vous emprunterez desservira uniquement les points d'arrêt de ses passagers (une dizaine maxi au lieu de 30 arrêts par exemple pour la ligne régulière 79).

Dans le sens inverse (au départ de l'arrêt le plus proche de chez vous), il vous faut réserver au moins deux heures à l'avance. Le standard vous indiquera l'heure de passage à l'arrêt choisi.

Le service **fonctionne 7 jours / 7 de 6h00 à minuit 30 avec un départ chaque demi-heure**. Ce système permet de garantir un temps trajet maximum de 30mn du métro à l'arrêt le plus proche de votre domicile dans les deux sens.

Un plus appréciable par rapport au vécu quotidien des utilisateurs escalquinois du 79 aujourd'hui : une durée minimale de 30mn (depuis l'église) et pour certains quartiers des arrêts distants parfois de près d'un km.

Où cela fonctionne t'il déjà ?

Le TADZ fonctionne depuis plusieurs années sur Balma et 7 communes environnantes et depuis mars 2009 sur 11 communes du SICOVAL (Vigoulet, Rebique, Ramonville, ...)

Avec quel succès ?

Sur le secteur de Balma, près de 800 utilisateurs sont recensés quotidiennement. Ce TAD est devenu l'une des lignes les plus fréquentées du réseau Tisséo.

Sur celui des coteaux du SICOVAL, 326 validations/ j ont été enregistrées en moyenne en 2010, soit près du double de la fréquentation 2009.

Quelle déclinaison envisageable sur Escalquens ?

Un tel service suppose un périmètre plus large qu'une seule commune. Il pourrait donc concerner Belberaud, Odars, Auzielle, Labège, Escalquens, ...

Pour Escalquens, il pourrait notamment concerner des quartiers aujourd'hui mal desservis, compléter l'offre existante en heures pleines, voire remplacer le 79 en heures creuses, notamment après dîner. Cela éviterait de voir circuler inutilement des grands bus vides sur une partie de leur trajet. D'où une source d'économie et de gain de temps grâce au type de véhicule, au trajet raccourci et au fait qu'une course n'est engagée qu'en cas de besoin.

A quand un TADZ sur Escalquens ?

Nous vous souhaitons une excellente année 2012.