

## **« Projet Cousquille » – à quand des beaux immeubles sur Escalquens ?**

Lors de la réunion publique intitulée « projet Cousquille » le 24 janvier, le public a rapidement manifesté son désenchantement : en fait d'aménagement de cette entrée de ville, on nous a présenté un immeuble de 3 étages, comme on en voit un peu partout depuis une quinzaine d'années dans l'agglomération.

Certes, cet immeuble tient davantage compte des constructions existantes que celui annoncé en 2008. La pression citoyenne a donc été utile.

Au lieu d'une « boîte » de 80m de long, on nous a présenté un corps de bâtiment central d'environ 50m encadré de formes en dégradé. Cela reste néanmoins une barre de 58 logements qui donnera une impression de coupure et non de liaison vers le centre ville.

Pour nous une entrée de ville doit donner envie d'habiter Escalquens et de poursuivre son chemin vers le centre ville. Nous appelons de nos vœux un projet immobilier aux formes du 21<sup>ème</sup> siècle en conformité avec une étude urbanistique, visuelle et ponctuelle sur la Cousquille. Une présentation en maquette permettrait aux Escalquinois de mieux appréhender les choix et imaginer le futur par rapport à des vues en 3D, souvent trompeuses.

Sans aller jusqu'à la créativité débridée d'architectes en vogue, il nous paraît possible de concevoir une construction emblématique d'entrée de ville sans atteindre des coûts quintuplés comme on nous l'a objecté.

Tout est question de volonté. Cela passe par une politique d'acquisition foncière hardie. A défaut, cela peut passer aussi par un travail de persuasion auprès du propriétaire foncier ou des promoteurs qui peuvent être sensibles à l'idée de laisser aux générations futures une empreinte de qualité sur notre commune. Elle le mérite.

## **TER : une desserte renforcée pour bientôt ?**

La SNCF annonce enfin une amélioration sensible de la desserte d'Escalquens hors période de travaux sur la ligne : 17 dessertes quotidiennes dans chaque sens, soit un départ chaque ½ heure en pointe, en principe dès ce printemps.

A notre sens, la navette communale doit être renforcée pour permettre d'assurer chaque correspondance. C'est ce que nous avons proposé dans le cadre de l'agenda 21 communal. Pour en limiter le cout, nous suggérons une mise en place systématique en horaire de pointe et sur réservation en heures creuses.

Nous suggérons également que cette navette puisse servir aussi aux salariés non résidents des employeurs escalquinois, voire riverains (Belberaud).