

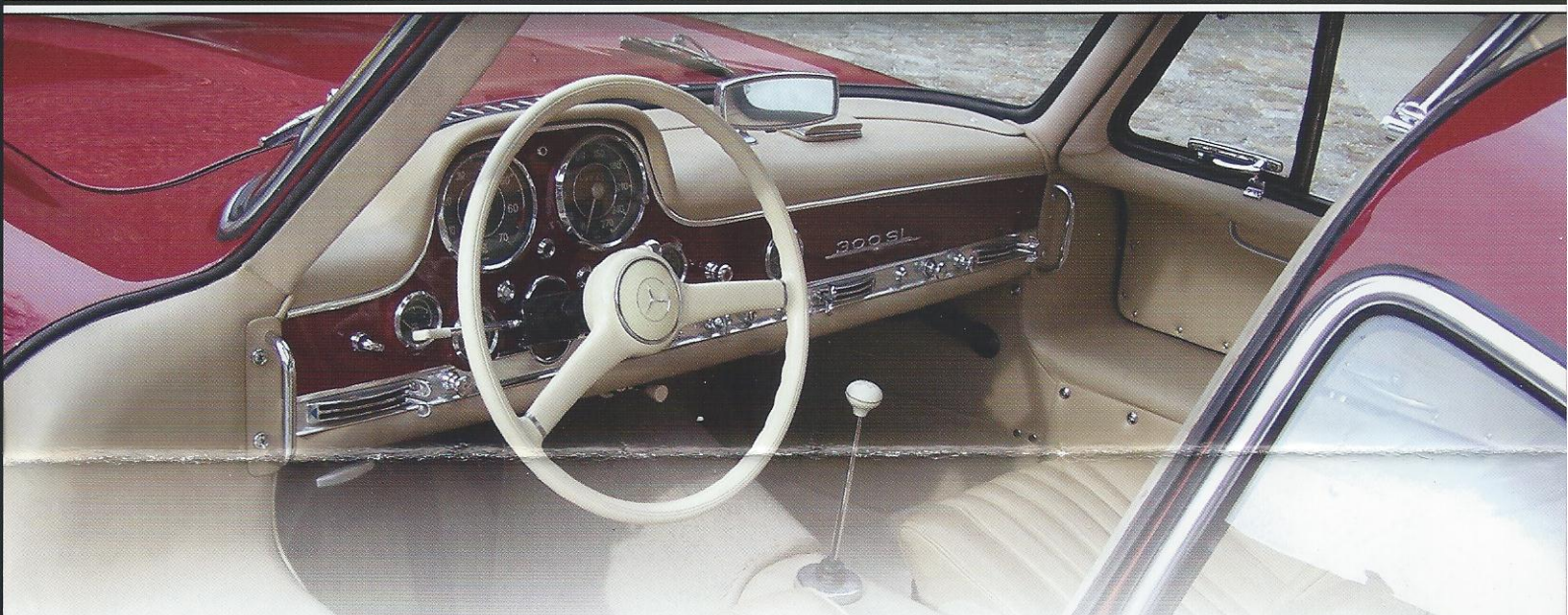
EZ ELECTRIC POWER STEERING

L'atmosphère du Classique avec une technique moderne

Vous conduisez votre voiture ancienne avec beaucoup de plaisir,
mais vous (ou madame) trouvez la direction assez lourde?

Nous avons la solution!:

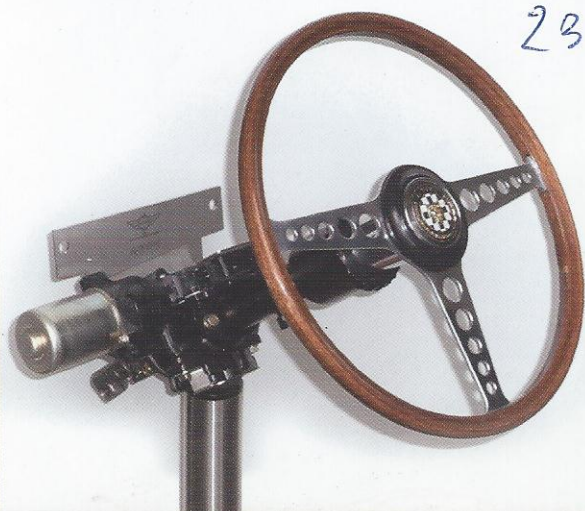
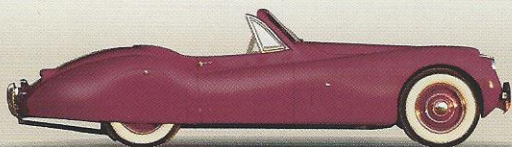
Une direction avec assistance électrique, montée et entièrement cachée sous le tableau de bord.



Le boîtier de direction d'origine reste en place et alors la démultiplication standard aussi. La force d'assistance est entièrement réglable et dépend de la vitesse. Pour le montage uniquement, les points de fixation d'origine seront utilisés, il n'y a pas de perçages ni de soudures à réaliser, alors la voiture peut toujours être remise en état d'origine. Sous le capot, aucun changement n'est visible, tout reste en état d'origine. Les avantages d'un système électrique par rapport à un système hydraulique sont multiples. Le moteur électrique utilise uniquement du courant au moment où l'on utilise l'assistance et une pompe hydraulique est entraînée en permanence. Cette pompe consomme environ 3 à 4 CH et occasionne alors une consommation de carburant supplémentaire, même en conduisant tout droit. Ce système électrique est vraiment dépendant de la vitesse et donne alors plus d'assistance à faible vitesse et moins à haute vitesse. Le degré d'assistance est réglable avec un potentiomètre, tout le monde peut l'ajuster à sa guise (par exemple: plus d'assistance pour des pneus plus larges et/ou un volant sport). Des systèmes hydrauliques d'assistance donnent souvent peu de sensibilité au volant et il n'y a pas de possibilité de réglage.

Dans un cas peu probable ou le moteur électrique a un dysfonctionnement, la voiture retrouve sa direction exactement comme à l'origine, sans assistance. En cas de panne d'une pompe hydraulique la direction devient très lourde.

- L'assistance électrique fonctionne entièrement sans bruit, ne peut pas avoir de fuites et est entièrement sans entretien.
- Quand prendrez-vous le virage et conduirez-vous avec une conversion d'EZ Electric Power Steering?



2335 €

PTC
avec
pose