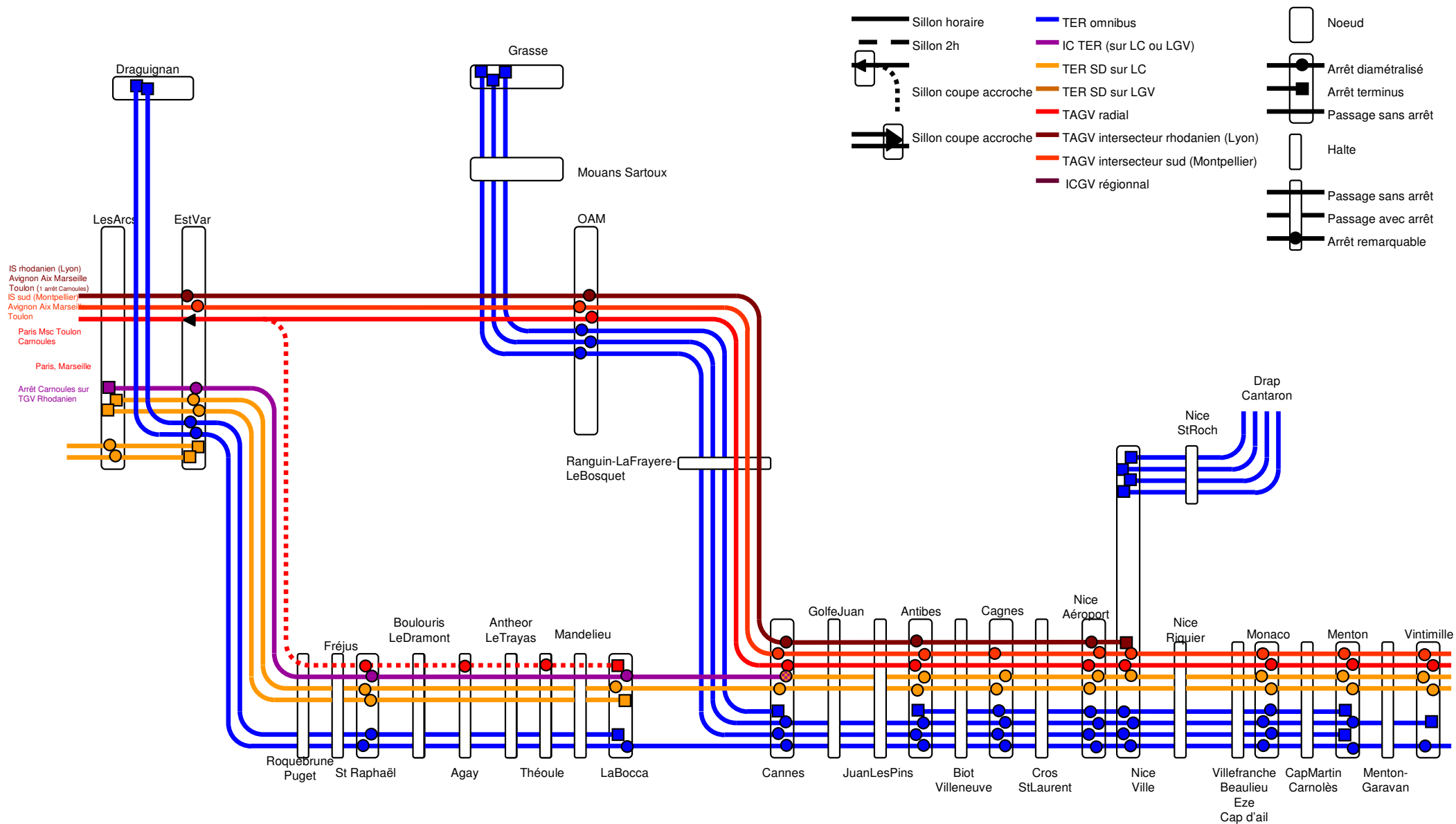
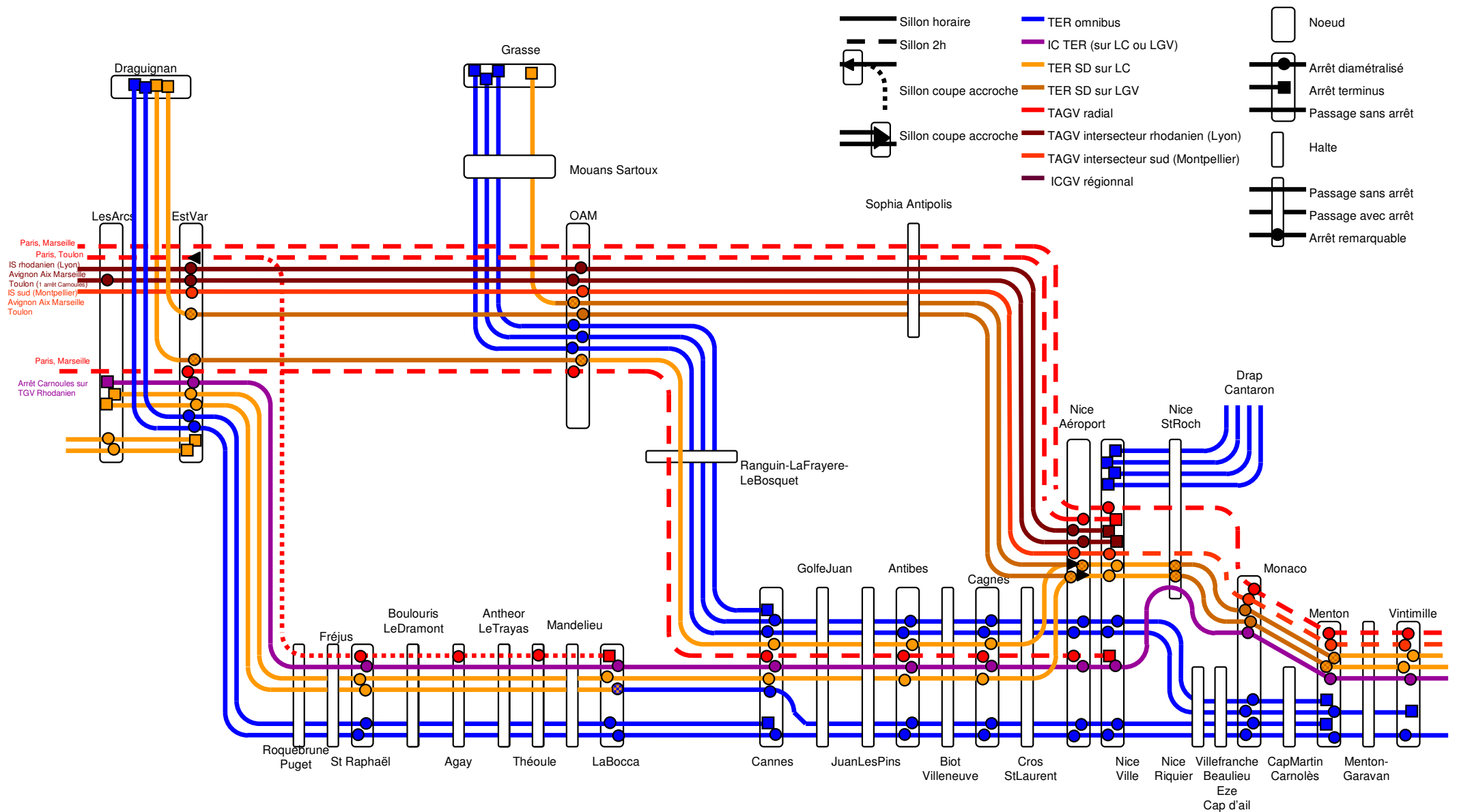
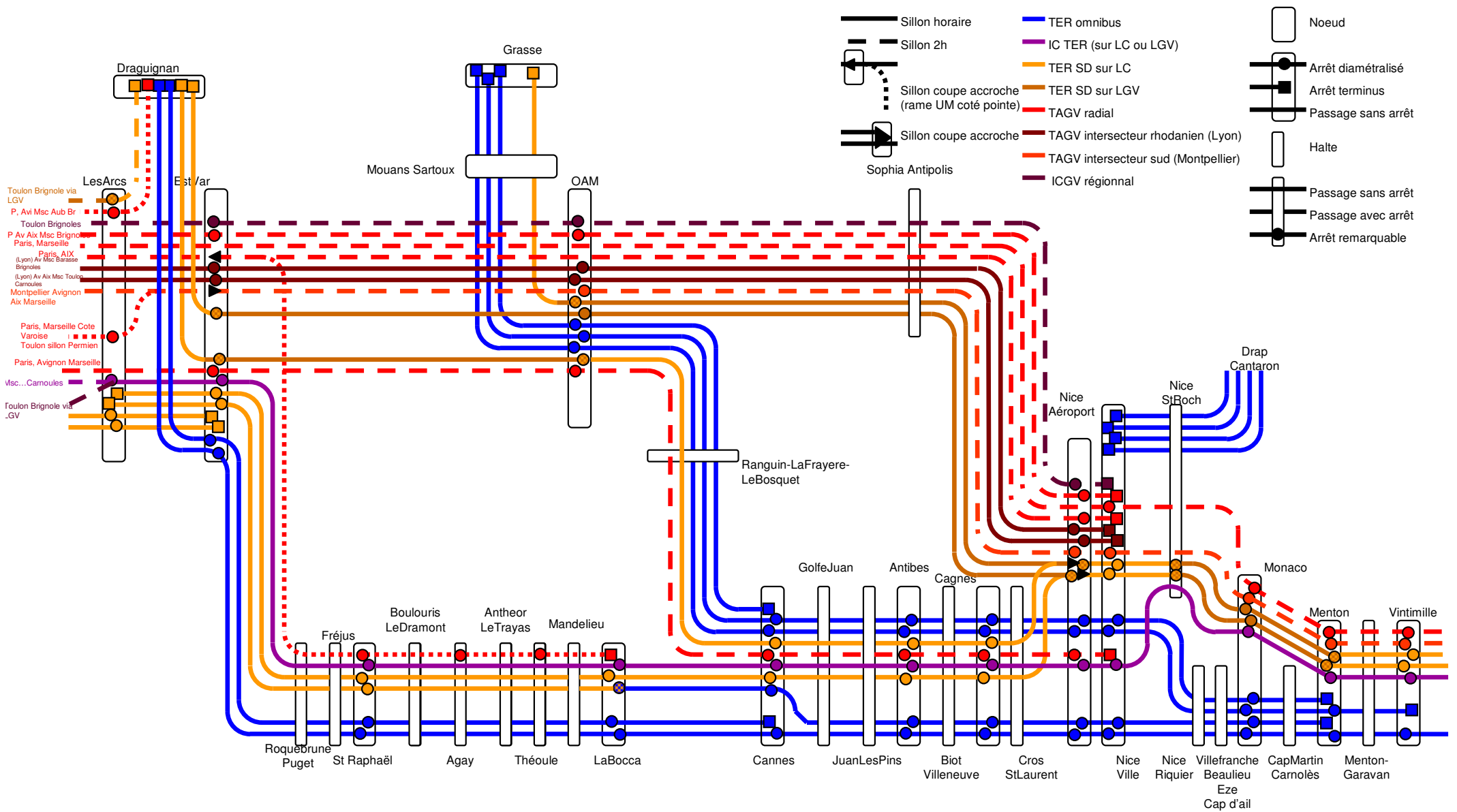




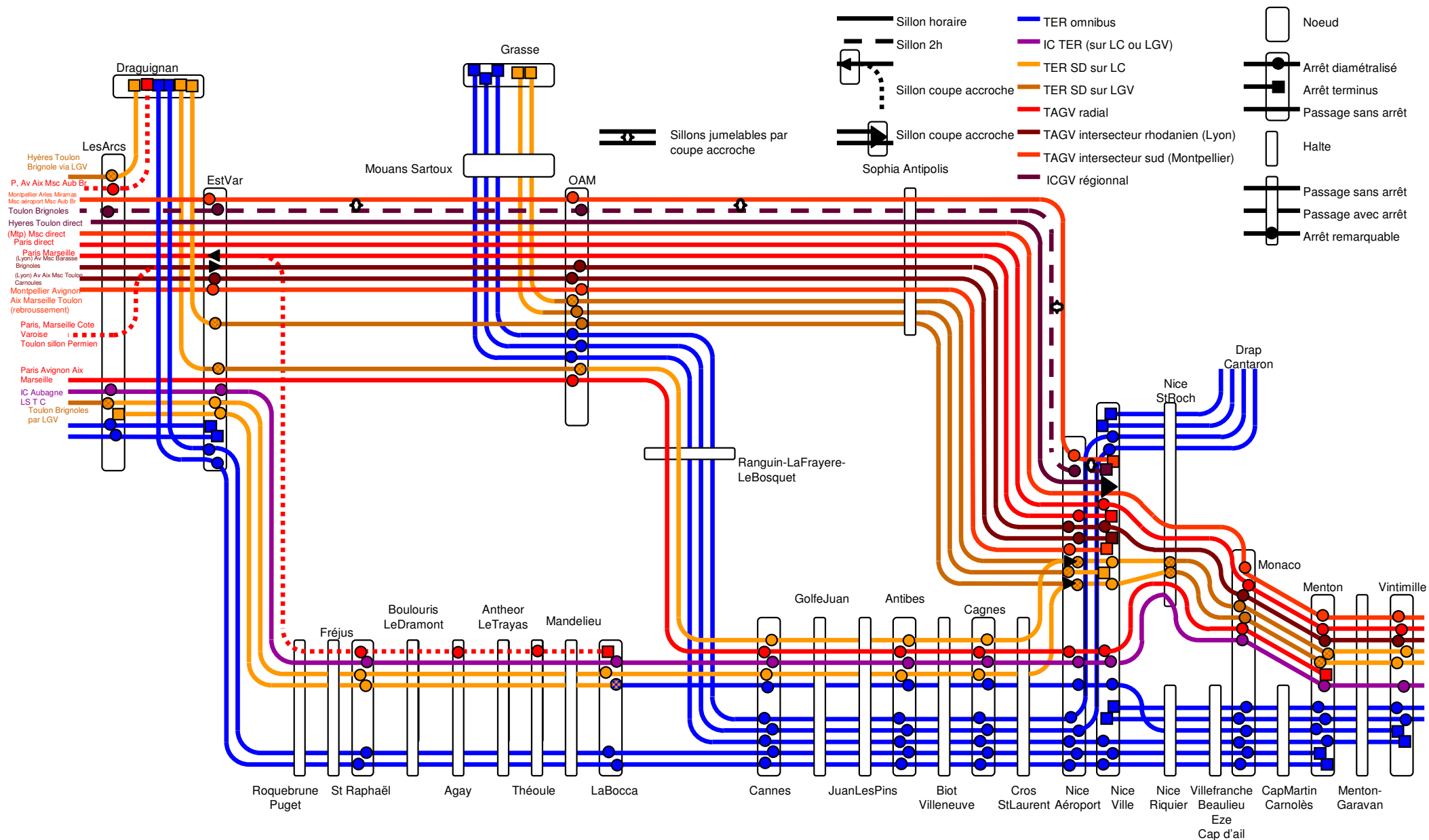
Réticulaire scénario 5, 2023 (Marseille-Aubagne+Les Arcs-OAM et maillage vers Cannes)



Réticulaire scénario 5, 2023 (tout, y compris Nice Monaco Menton sauf branche hybride Aubagne-Brignoles-Les Arcs) (la branche Aubagne Toulon est sans impact sur cette partie du réticulaire (le tronçon Carnoules-Les Arcs est le goulot d'étranglement), en l'absence de LN vers l'Italie, l'ensemble des circulations sont reportés sur la LC (de fait très chargée))



Réticulaire scénario 5, 2030 (tout, y compris Nice Monaco Menton et branche hybride Aubagne-Brignoles-Les Arcs)



Réticulaire scénario 5, 2040 (avec branche hybride Aubagne-Brignoles-Les Arcs)