

## LA NORVEGE - DE KIRKENES A HUSØY

**23 – lundi 28 mai**

7° à 7h – Temps très changeant – Quelques averses de grésil dans la journée.

A 10h nous voyons arriver l'Hurtigruten « Nordkapp »

Près de l'embarcadère, nous remarquons une aire de service, tous services gratuits, avec possibilité de stationnement. N 69.72884 E 30.04329

A part les touristes descendus du bateau, la ville de Kirkenes est un peu déserte en ce lundi de Pentecôte.

La ville paraît assez étendue, le centre tout petit, juste quelques commerces autour d'une place.

Kirkenes et Malte ont été les sites les plus bombardés au cours de la seconde guerre.

Quelques gros bateaux de pêche sont à quai, probablement pour la pêche au crabe royal.

A 13h l'Hurtigruten reprend la mer. Deux touristes, des Français je crois, se sont retrouvés enfermés dans l'enceinte de l'embarcadère. Heureusement qu'une personne semblant connaître les lieux, passant à proximité, leur a indiqué comment ouvrir le portail.

Est ce jour de communion, nous assistons à la sortie de la messe les gens sont en costume local.

Nous mettons 2h pour faire les 64kms qui mènent à Grense Jakobselv!! E6 correcte, E 105 pas terrible, à partir du poste frontière 36 kms de route en tôle ondulée et défoncée, et les 10 derniers kms en terre battue.

Pour bien identifier cette zone frontalière Norvégienne, plutôt qu'un fort, Oscar II a fait construire une chapelle en opposition à l'église Orthodoxe Russe.

Nous bivouaquons à la pointe face à la mer, à l'entrée du petit kobbholmfjorden en espérant voir le soleil de minuit.

**De Kirkenes A Grense Jakobselv – 64 kms - N 69.79042 E 30.79354**

**24 – mardi 29 mai**

6° à 7h - Toujours très venté, alternance de soleil et temps gris.

Nous n'avons pas vu le soleil de minuit.

Nous reprenons notre route galère. Les arbres tout petits, déformés donnent l'impression d'être brûlés.

Nous voyons nos premiers rennes Norvégiens.

A Kirkenes, vers midi nous avons essuyé une bonne averse de grésil mêlé de neige.

Nous longeons le Varangerfjorden pour aller à Bugoynes, charmant petit port aux maisons colorées. Nous y voyons des séchoirs à morues. L'usine de congélation de crabe royal est fermé à l'heure où nous arrivons, nous allons donc à l'épicerie acheter un paquet de pinces surgelées. Il neige légèrement

Nous nous arrêtons à Nesseby voir l'église en bois de 1858.

Une alarme dans le véhicule nous surprend, en fait il fait 3° et l'ordinateur de bord annonce « possibilité de verglas ».

Etape nocturne à Vadsø sur un grand parking avec vue sur la ville et le Varangerfjorden

**De Grense Jakobselv à Vadsø – 288 kms - N 70.07253 E 29.75625**

**25 - Mercredi 30 mai**

5° à 7h, la sonde extérieure du porteur indique 3°.

Pour rejoindre Vardø la E75 longe la côte. Nous traversons quelques villages, Kiby, Staljern,.

Au bout d'Ekkerøy (lieu d'observation d'oiseaux), sous une averse de neige, nous ne voyons que deux types d'oiseaux dont nous ne connaissons pas le nom, dont un noir à bec long rouge.

Pour information à l'entrée d'Ekkerøy il y a un parking où il doit être possible de passer la nuit.

La route est déserte, pas ou peu de végétation, des cailloux, des moutons.

Un peu avant Skallelv, petit parking où deux CC semblent avoir dormi.

Le tunnel qui permet de rejoindre Vardø est le premier de notre longue série de tunnels Norvégiens. 2890m de long, il descend à 88m sous l'eau. Vardø est la ville la plus orientale de Norvège, c'est un port qui au 19<sup>ème</sup> commerçait beaucoup avec la Russie. Eglise moderne. Un certain nombre de maisons en mauvais état.

Un petit rassemblement de gilets fluo nous intrigue. C'est une manifestation. Et oui, même ici, les salariés ont des revendications. Ils manifestent pour les salaires, et pour avoir plus de samedi et dimanche.

Dans le Vinmonopolet (magasin de vin géré par l'état) nous achetons une bouteille de Sylvaner Allemand.

Une route étroite et sinueuse de 35 à 40kms nous emmène à Hamningberg. Nous découvrons un paysage différent à chaque virage, après chaque côte. Zone rocheuses, plages de sable fin, quelques maisons....

Notre vocabulaire du jour sera : ouah ! oh ! magnifique ! superbe ! Heureusement que nous sommes au numérique, nous avons envie de tout immortaliser. Même le chauffeur lâche le volant pour prendre des photos, heureusement que les voitures se font rares.

Au bout de cette route Hamningberg. C'est un ancien village de pêcheurs, qui aujourd'hui se transforme en village de vacances en été. Deux ou trois maisons sont occupées. Il vaut mieux ne rien avoir oublié à l'épicerie.

Nous retrouvons notre place sur le parking de Vadsø pour le bivouac. Au diner ce soir crabe royal.

**De Vadsø à Vadsø – 240 kms - N 70.07253 E 29.75625**

## **26 – Jeudi 31 Mai**

7° à 7h – cette nuit la température est encore descendue, près du 0. Grand soleil.

Des rennes traversent devant nous et sautent la rambarde, pas eu le temps de les prendre en photo.

Un peu avant Tana Bru, nous tombons dans une grosse averse de neige, ça blanchit rapidement.

Après avoir franchi le pont de Tana Bru, nous longeons la Tana.

Nous empruntons ensuite la route 98, cette route est tantôt vibromassante, tantôt à roulis. Les pointes de vitesses sont de 20kms/h. Heureusement que la beauté des paysages compense la mauvaise qualité du bitume, ici les cartes postales sont grandeur nature. Nous avons même fait un bébé bonhomme de neige.

C'est tout d'abord le désert puis rapidement de grandes étendues de neiges. Toujours quelques maisons de ci de là qui colorent le paysage.

A Ifjord, nous prenons la route 888, qui n'est qu'une petite route sur la carte, mais nous paraît un vrai billard, cela permet d'améliorer notre moyenne. Nous longeons un moment le Laksefjorden.

A 16h, nos amis nous inventent à partager un chocolat chaud. Petit moment de réconfort bien mérité après cette épreuve routière.

A Hopseidet, nous traversons un minuscule bras de terre qui sépare le Hapsfjorden du Eidsfjorden.

La route est ensuite bordée de lacs gelés.

Mehamn se trouve au bord de la mer de Barents, nous allons jusqu'à Gamvik.

Le parking du phare de Slettnes nous accueille pour la nuit.

Aujourd'hui nous avons passé le 71<sup>ème</sup> parallèle.

La vue est superbe, dégagée. Le soleil est toujours là. Nous préparons le barbecue, sortons les tables, nous sommes prêts pour attendre le soleil de minuit.

**De Vadsø à Slettnes – 310 kms - N 71.08847 E 28.21800**

## **26-27 - SOLEIL DE MINUIT A GAMVIK**

Nous dinons dehors au soleil, il ne fait que 5°, il faut être fou.

A la fin du repas vers 22h30 nous voyons un troupeau de rennes passer à moins de 10 m de nous.

Vers 23 h nous allons nous installer derrière le phare pour surveiller le soleil, fauteuil, bonnet, couverture, lunettes de soleil.

Malgré quelques nuages, nous voyons enfin le soleil de minuit.

Il ne descend pas jusqu'à l'horizon, reste un moment au même endroit et recommence sa montée. Et pour augmenter l'effet magique de cet instant l'Hurtigruten passe juste à ce moment là.

C'était magique et mythique !

Un petit mulot assure le spectacle d'entracte, sort de son trou, va chercher quelque chose et disparaît aussi vite.

Nous restons encore un moment dans ce décor de rêve, et à la surface de l'eau la silhouette d'un animal attire notre attention. Il apparaît, disparaît...un phoque ?

## **27 – Vendredi 1<sup>er</sup> juin**

10° à 9h

Ce matin petite grasse matinée bien méritée après les efforts de la nuit.

Ces messieurs profitent du soleil et de la jetée de Gamvik pour aller pêcher, j'en profite pour afficher l'heure sur les photos, et ce travail presque terminé je m'aperçois que Jean-Marie n'a pas changé l'heure de l'appareil photo. C'est donc bien le soleil de minuit que nous avons photographié.

Ils reviennent avec 2 lieus jaune et 2 rascasses. Cette pêche miraculeuse sera notre repas de midi, il faut compléter un peu si nous ne volons pas mourir de faim.

Nous visitons le port de Mehamn en passant.

Au vu des kilomètres qui nous restent à faire et de l'état des routes nous n'allons pas à Kjollefjord et

Oksevåg .

Pour rejoindre Lakselv nous longeons en partie le Laksefjorden puis le Porsangfjorden.

L'aire de service de Lakselv n'existe plus. Fort des conseils de Nomade en ce qui concerne le vendredi soir en ville, nous cherchons un autre point de chute.

Nous nous posons sur un parking au bord du Porsangerfjorden. C'est marée basse, l'eau se retire très loin dégageant un fond sableux et grosses pierres.

**De Slettnes à Lakselv – 261 kms - N 70.08263 E 24.91627**

### **28 – samedi 2 juin**

5° à 7h

Le coucou et la pluie nous ont tenu compagnie toute la « nuit ».

Nous reprenons notre route en quête d'un camping équipé de machine à laver en état de marche.

Le premier à Russenes nous file le bourdon, machine à laver en panne, le second au bout du monde à Repvag n'a pas de machine.

Nous finissons par passer le tunnel qui relie l'île Magerøya. Le tunnel du Nordkapp mesure 6870m, descend à 212m sous la mer, avec une pente de 9%, il ne sera gratuit qu'à partir du 1<sup>er</sup> Juillet 2012.

En début d'après midi, nous nous posons sur le NordKapp camping de Skipsfjorden à côté d'Honningsvåg, accueillis par une charmante jeune fille très souriante.

Nous passons une nouvelle fois le 71<sup>ème</sup> parallèle.

Nous passons l'après midi à la lessive, séchage. Le séchoir ne fournissant pas, nous étendons notre linge sur les fils à linge du camping, où il finira de sécher au soleil de minuit.

**De Lakselv à Skipsfjorden – 171 kms - N 71.02712 E 25.89028**

### **29 – Dimanche 3 juin**

7° ce matin - Soleil et brume sur les sommets.

La montée vers le Cap Nord se fait dans le brouillard, avec par moment une percée ensoleillée nous redonnant espoir.

Il y a même un cycliste courageux.

Après le péage, nous arrivons sur le parking sans vraiment nous en rendre compte. Nous ne voyons rien de ce qui se passe autour de nous.

Malgré tout nous trouvons le globe et faisons l'incontournable photo, nous apercevons la mer, et les petites fleurs roses sur le rocher.

Nous ne ferons pas le barbecue prévu ce soir, mais nous aurons quand même des bulles pour fêter l'évènement.

**De Skipsfjorden à Nordkapp - 27 kms - N 71.16840 E 25.77834**

### **30 – Lundi 4 juin**

1° tempête toute la nuit et encore ce matin

Le soleil est revenu, nous pouvons admirer le paysage.

Promenade sur le site où nous échangeons avec deux couples Français qui font le tour de Norvège en sens inverse. Le temps ne nous incite pas à rester dehors très longtemps.

C'est une journée calme, au chaud dans les véhicules.

Nous avons rencontré un troll à qui nous avons tenu compagnie un moment.

### **31 – Mardi 5 juin**

1° - Le vent nous a encore secoué toute la nuit.

Nous nous préparons rapidement, et quittons ce lieu mythique sans regret. Nous n'y avons pas vu le soleil de minuit, mais nous aurons un souvenir inoubliable, celui d'un vent à rendre fou.

Comme tous les jours, notre route croise celle des rennes, mais aujourd'hui nous voyons beaucoup de bébé. A midi repas Norvégien : harengs marinés et pain de poisson, dans un décor « quatre étoiles »

A Kvalsund, nous passons un pont suspendu de 741,5m de long.

Hammefest est en grands travaux, les routes complètement défoncés. Nous arrivons à stationner près du port de commerce.

C'est un des plus grands ports de pêche de Norvège, son emblème est l'ours polaire.

Nous ne voyons que l'extérieur de l'église dont la forme est inspirée des séchoirs à poissons, idem pour l'église St Michel dont un côté est orné d'une mosaïque représentant St Michel et le dragon.

Nous retrouvons notre parking de Lakselv pour la nuit.

Du Cap Nord à Lakselv - *358 kms* - N 70.08263 E 24.91627

### 32 – Mercredi 6 juin

9° - temps voilé.

Grande nuit réparatrice après ces deux dernières sans sommeil.

Karatjok est la capitale administrative Sami.

Le Riddu Duottar Museat de Karatjok présente l'histoire, la culture, l'art samis d'hier et d'aujourd'hui. Un dépliant en Français est mis à notre disposition en entrant.

Une belle collection de vêtements et d'accessoires y est exposée, ainsi que différents objets de la vie courante et outils

Nos enfants ont des chevaux à bascule, les petits Norvégiens ont des cerfs à bascule.

A l'extérieur nous retrouvons les mêmes habitations que dans le musée Sami d'Inari.

Nous n'avons pas visité son voisin le Sápmi park.

La Gamle Kirke, église en bois de 1807 est la plus ancienne du Finnmark.

L'architecture du Parlement Sami est assez curieuse, un grand Lavvo (tente) de bois. Il nous a été possible d'y entrer, mais de rester au niveau de la bibliothèque, nous avons aperçu quelques personnes en costume Sami. Très studieux, nous avons regardé quelques livres.

La proximité de la Finlande nous invite à faire le détour de 20kms pour faire le plein de carburant (environ 0,40€ de moins au l) et ravitaillement. Les prix y sont nettement plus avantageux qu'en Norvège et nous payons en euros.

Alternance de forêts de sapins, de bouleaux, de petits arbustes brules par le froid, de marécages, de lacs, de rochers et cours d'eau. Nous ne voyons que très peu de rennes, ils ont déjà pris leurs quartiers d'été sur le littoral.

Kautokeino : capitale culturelle Sami, commune la plus étendue de Norvège, égale au Luxembourg. Elle serait aussi la ville la plus froide, -54° y a déjà été enregistré.

Il est difficile de trouver un parking pour la nuit, nous nous installerons finalement sur celui de Juhl's Silvergallery.

De Lakselv à Kautokeino - *287 kms* - N69.01406 E 23.04217

### 33 – jeudi 7 juin

4° à 7h

L'extérieur de la Juhl's Silvergallery est atypique. La toiture a un mouvement de toiture écrasée par la neige.

Régine et Frank Juhls réalisent des bijoux traditionnels selon des idées Sami, et d'autres bijoux inspirés de la nature. Nous sommes accueillis avec le sourire et la visite se fait en Anglais.

Nous passons d'abord dans l'atelier de fabrication, on se croirait presque chez le dentiste. Dans la deuxième pièce une petite exposition retrace la vie et la culture sami. Ensuite, au travers d'un dédale de pièces, nous retrouvons différents types d'art vestimentaires et décoratifs, un niveau est consacré à l'art nomade d'Afghanistan.

Nous repartons de Kautokeino pour rejoindre Altra.

Arrêt déjeuner sur la route la plus haute de la région 418m. Hier nous avons testé des galettes de poisson qui avaient le goût de boudin blanc, aujourd'hui nous testons les *kjøttboller*, boulettes de viande épicées. Test OK Après quelques averses de neige, des lacs gelés, nous retrouvons à quelques kilomètres d'Alta des forêts de sapins plus denses, plus hautes, des prairies.

Nous longeons la rivière Altaelva et arrivons à Alta où nous finissons la soirée au camping.

De Kautokeino à Alta - *161 kms* - N 69.92711 E 23.27206

### 34 – Vendredi 8 Juin

8° - alternance soleil et nuages

Visite du musée d'Alta.

Les gravures rupestres sont inscrites au Patrimoine Mondial de l'Unesco. Ces gravures découvertes en 1972 datent de 2500 à 6000 ans. Le site est bien aménagé, nous le parcourons sur de passerelles de bois. Un livret en français nous permet de suivre et de comprendre.

Les gravures représentent surtout des hommes, rennes, élans, bateaux, oiseaux, baleines, poissons (flétan), scènes de la vie quotidienne (chasse, pêche). Les gravures sont rehaussées de rouge, pour une meilleure

visibilité des dessins.

Vers la fin du parcours, la représentation des bateaux est différente, dessins certainement plus récents. La proue des bateaux représente toujours une tête de rennes.

Nous finissons la visite par la partie musée, travail des ardoises..

A la sortie nous nous retrouvons nez à nez avec de magnifiques élans. Une exposition est en préparation, nous y croisons un couple Belge Yvette et André.

Nous reprenons notre quête d'hier, à savoir trouver le point Info tourisme. Nous finissons par trouver l'adresse indiquée. Sur la porte une affiche signale que le point est déplacé, il faut retourner à l'adresse d'hier mais il faut rentrer dans l'hôtel Nordlys.

Les renseignements fournis ne nous encouragent pas à aller au canyon, la route est très étroite.

Aujourd'hui nous avons longé 4 fjords : l'Altafjorden, le Langfjorden, Lyngenfjorden et le Kåtfjorden.

De nombreuses fermes aquacoles sont installées sur le bord des fjords.

Sur peu de kilomètres nous rencontrons encore tous types de paysages, dès que nous prenons un peu d'altitude la température chute, et c'est à nouveau la neige et lacs gelés.

Etape nocturne à Olderdalen sur le port. Le ferry passe toutes les heures, mais pas la nuit.

Ce soir au menu saumon fumé. Hum ! délicieux et je ne vous dis pas l'épaisseur des tranches.....

**De Alta à Olderdalen - 238 kms - N 69.60347 E 20.52940**

### **35 – samedi 9 juin**

8° - Les nuages sont encore accrochés sur les sommets.

La route pour rejoindre Tromsø est sinueuse, elle longe 4 fjords, nous rencontrons de plus en plus de tunnels.

Tromsø, porte de l'Arctique, est le premier centre de recherches sur les régions polaires.

L'entrée dans Tromsø se fait par un pont, puis un tunnel avec 4 ronds points. C'est assez surprenant ces croisements à l'intérieur d'un tunnel.

Le musée Polaria est installé dans un curieux bâtiment blanc, on dirait quatre tranches de béton qui glissent vers l'eau.

Un film panoramique explique la formation des aurores boréales. La faune et l'environnement y sont présentés, un aquarium avec poissons et crustacés. Nous assistons au repas des phoques.

Nous visitons ensuite un peu la ville, c'est une vraie ville animée, avant d'aller voir la cathédrale Arctique sur l'autre rive. Cette cathédrale très moderne date de 1965. Elle se situe sur une hauteur, ce qui permet de la remarquer. Elle est faite de béton et de verre. Un vitrail triangulaire orne la face arrière. Ce n'est pas un vitrail traditionnel car non lié par du plomb mais par du béton. L'intérieur est sobre, les bancs en chêne clair, comme l'autel, sont recouverts de cuir beige.

Nous retournons sur le parking de Polaria en longeant les quais.

Etape nocturne sur le parking près du terrain de sport.

**De Olderdalen à Tromsø -196 kms - N 69.65023 E 18.99121**

### **36 – Dimanche 10 juin**

9° - Nuit bruyante, proximité de la route et du parc d'attraction.

Ce matin le téléphérique fonctionne. Il nous conduit au sommet Stortenein alt 421m.

De là nous avons une superbe vue sur la ville, sur le détroit et les sommets environnants. Ce point est le départ de nombreuses balades. Nous y croisons des promeneurs avec skis sur l'épaule.

De Tromsø nous allons sur l'île de Kvaløya en refaisant un petit tour dans le tunnel à rond point.

Bien sur je me répète, mais le paysage est toujours aussi magnifique. On ne s'attend pas à voir ces plages de sable blanc et cette eau turquoise.

A Somarøy nous ne trouvons pas de parking, dommage car cette halte \*\*\*\* nous aurait convenue pour la nuit.

A Hillesøy nous attendons le ferry pendant une heure. Pour passer le temps Jacques sort son lancer, il reviendra bredouille. Nous papotons avec le couple Belge déjà rencontré à Alta.

Après 45mn de traversée nous débarquons à Botnhamn, sur l'île de Senja.

Halte nocturne à Husøy, en bord de mer de Norvège.

Un séchoir à poisson nous intrigue, car il n'y a que des têtes à sécher. En fait ces têtes à l'origine destinées au bétail, sont maintenant envoyées vers l'Afrique.

**De Tromsø à Husøy - 93 kms - N 69.54532 E 17.67139**