

NORVEGE - DE HOYLANDET A ETNE

58 – Lundi 2 Juillet

13° - Il est difficile d'apprécier le paysage sous la pluie.

Nous passons Namsos qui, à part une petite rangée de vieilles maisons, est une ville reconstruite.

Un couple de chevreuils se sauve quand nous passons.

Dans un pré nous voyons des vaches à poils longs et grandes cornes, dans un autre trois autruches.

La route est bordée de différentes cultures de céréales, dont du colza en fleurs, des framboisiers et des serres de fraisières.

Cette journée a été une alternance de pluie et de rayons de soleils.

Après quelques tunnels et deux tronçons de route à péage nous arrivons à Trondheim où nous nous posons pour la nuit.

Ce midi à Steinkjer j'ai réussi à mettre le blog à jour et ce soir j'ai à nouveau une connexion...

De Hoylandet à Trondheim – 250 kms - N 63.44481 E 10.45444

59 - Mardi 3 Juillet

13°

Le musée de la musique est à quelques mètres du parking.

Nous y sommes à 11h pour l'ouverture. La visite en Français se fait à 14h, mais ils vont nous la faire à midi.

Nous attendons une heure, heureusement il y a un beau soleil.

Matthieu, notre guide Québécois nous fait une visite fort intéressante avec quelques démonstrations d'instruments.

Nous passons dans des pièces décorées selon les époques, avec de nombreux claviers : clavecins dont un du 18^{ème}, pianos, orgue, piano lyre, harmonium, violons..... et des instruments bizarres qui sont restés à l'état de prototype comme cette guitare à trois futs.

Comme plusieurs groupes se suivent nous n'avons pas le temps d'admirer tous les instruments, tableaux et divers objets, il faut se dépêcher de quitter la pièce. Les photos sont interdites.

Nous allons ensuite sur le parking camping car près du stade.

Le Gangbrua nous permet d'accéder au centre de Trondheim.

Les Norvégiens profitent du soleil, ils se prélassent aux terrasses des cafés, sur les pelouses où tout endroit où ils peuvent s'allonger. J'en ai même vu faire un barbecue sur la pelouse en pleine ville !

Nous remontons la MunkeGata où se situe une résidence royale, l'une des plus grandes constructions en bois des pays Nordiques.

Au bout de cette rue le marché aux poissons, qui ressemble simplement à une poissonnerie.

Les quais face au port, puis ceux de la Nidelva présentent de jolies rangées colorées d'anciens dépôts sur pilotis, transformés en divers commerces.

La cathédrale imposante extérieurement se révèle un peu austère, le manque de lumière ne met pas en valeur les vitraux. Le début de sa construction remonte vers 1070, elle est toujours en cours de restauration.

Nous retournons sur notre parking d'hier pour la nuit.

De Trondheim à Trondheim – 14 kms - N 63.44520 E 10.45481

60 – Mercredi 4 juillet

17°

Le GPS ce matin nous fait prendre des chemins détournés pour monter à la forteresse de *Kristiansten* construite en 1681.

Des remparts nous découvrons la ville et le fjord. Nous voyons arriver un bateau de croisière Costa pendant que repart l'hurtigruten *Nordkapp*.

A *Soknes* nous quittons la E6, et prenons la 30. Nous suivons la vallée de *Gauldalen*. La *Gaula* doit être poissonneuse car nous voyons de nombreux pêcheurs dans l'eau.

A *Kostøy* nous faisons une halte repas sur une aire de pique nique très parfumée de fortes odeurs de lisier, entre le va et vient des tracteurs.

A *Haldalen*, nous allons visiter une petite église en bois debout. L'originale est dans un musée, celle ci n'est qu'une copie.

Aux chutes d'Eggalfossen nous attendons mais ne voyons pas de saumons sauter. Nous repartons et nous

arrêtons un peu plus loin près du *Gamle Eidet Bru* où il y a aussi de jolies chutes.

A Røros nous faisons nos services et suivant les conseils de Nomade nous allons directement sur le parking de la mine pour faire la visite de la mine dès demain matin.

La route qui mène à la mine est étroite, désertique à part quelques arbres, des terrils et de la terre particulièrement rouge.

De Trondheim à Røros – 192 kms - N 62.63044 E 11.56351

61 – Jeudi 5 juillet

15°

A 10h 30 nous sommes chaussés et vêtus de chaud, prêts à affronter la mine *Olavsgruva*. Equipés de casques nous descendons à 50m sous terre, un circuit d'environ 500 nous mène jusqu'à « la cathédrale ».

L'exploitation minière de Røros a commencé en 1644 et s'est terminée en 1977.

Les nouvelles techniques d'extractions ont permis de découvrir de nouveaux filons, des maquettes permettaient de vérifier si les nouvelles technologies ou pièces de machines pouvaient fonctionner.

Nous redescendons ensuite à Røros visiter le musée *Smeltbytta*.

Il est installé dans les anciennes fonderies de la mine. Au niveau le plus bas on nous fait une démonstration d'une coulée de cuivre en fusion dans des moules.

Des maquettes au 1/10 animées aident à comprendre les différentes méthodes d'extraction. L'énergie utilisée était l'eau, les chevaux ou l'homme. Toute une galerie est consacrée aux habits de fête des habitants au 19^{ème}.

La ville est inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco. Elle est traversée par deux rues parallèles assez larges, dont l'une très commerçante.

Notre curiosité nous pousse à nous engager dans une cour et sommes surpris de découvrir des déballages d'objets divers, un petit magasin de souvenir, une petite terrasse et un café.

Les façades des maisons à étages sont colorées et ornées de belles enseignes. Plus en retrait nous trouvons des maisons en rondins, noires avec souvent un toit en herbe, et des rues plus étroites.

L'église en pierre date de 1784. Elle porte sur son clocher l'emblème de la mine. Je ne sais pas comment est l'intérieur, car elle était fermée.

Bivouac sur le parking du vieux pont de Tolga.

De Røros à Tolga – 48 kms - N 62.41612 E 11.01815

62 – Vendredi 6 juillet

12°

Aujourd'hui est une journée de liaison, nous allons à *Kristiansund*.

Nous traversons des paysages variés, des montagnes arrondies, des montagnes pointues et enneigées, des vallées cultivées, des défilés étroits avec torrents, des cascades de tous les côtés, quelques églises dont une en bois debout.

Lors d'un arrêt pour point de vue, Jean-Marie a remarqué deux câbles qui traversaient une vallée étroite et profonde où coulait un torrent. Ils aboutissaient à une maison de l'autre côté. Après quelques recherches, il a trouvé le point de départ de ces câbles. Il semblerait que cela serve ou servait à approvisionner les fermes isolées l'hiver.

Avant de repartir, un véhicule vient se garer sur le parking, immatriculé en Belgique avec la publicité SLC. Ce sont nos amis « Roul' ta bille » Yvette et André. Très heureux de les retrouver nous bavardons un moment.

A une quinzaine de kilomètres de Kristiansund nous passons dans un tunnel à péage de 5,100km descendant à 110m sous le fjord.

Nous stationnons à Kristiansund près du port, et faisons une visite rapide de la ville.

Sur les quais, un bric à brac de vieux bateaux, c'est un musée, un peu plus loin une statue de bronze édifée en l'honneur des femmes effectuant le séchage du poisson salé.

Nous nous posons des questions sur le Far Saga, gros bateau à quai face au musée du pétrole.

Le parking nous convient, nous y restons pour la nuit.

De Tolga à Kristiansund – 302 kms - N 63.12159 E 7.72942

63 – Samedi 7 juillet

13° - du vent, et temps gris.

Cette nuit à plusieurs reprises des voitures sont venues faire des dérapages sur le parking.

Un tunnel (payant) de 6km plongeant à 190m sous le *Ramnefjorden* nous emmène sur *Averøya*. Un ferry permet également de faire cette traversée mais par ce temps couvert nous n'aurions pas profité du paysage. Nous remontons jusqu'à la pointe de *Langøya*. Jolie route qui débouche sur un beau panorama et le *Hestskjer fyr* (phare). Nous redécouvrons des séchoirs à poissons.

Comme hier les lacs sont recouverts de nénuphars.

Nous déjeunons près de *Rogen*, et reprenons la route côtière jusqu'à Ba.

Nous faisons ensuite la route de l'Atlantique par un temps gris et froid. Nous avons du mal à apprécier cette série de ponts qui relie tous ces ilots.

A 17h il ne fait que 11°, nous faisons une halte chocolat chaud, alors qu'hier nous faisons notre pause glace ! Pendant ce temps nous voyons passer Yvette et André, nous les retrouvons quelques kilomètres plus loin sur un parking.

Nous continuons vers Mordålvagen où nous nous installons sur le parking du ferry pour la nuit, le soleil revient.

Jacques va pêcher..... je sors le plan B, nous ne mangerons pas de poisson ce soir.

Voyant brusquement sortir Jacqueline et Patrice sortir de leur camping car et armés de leurs appareils photos, nous sortons nous aussi, et nous voyons l'Hurtigruten Nordlys passer se dirigeant vers Molde.

De Kristiansund à Mordålvagen – 161 km - N 62.72880 E 6.98638

64 – Dimanche 8 juillet

12° - pluie

Dans l'éventualité du retour du soleil nous avions prévu de refaire la route de l'Atlantique. Vu le temps nous filons vers Molde que nous visitons sous la pluie. Cette ville en partie reconstruite après la guerre est appelée la ville des roses, sur la place une statue de petite vendeuse de roses.

Hier nous avons des photos grises, aujourd'hui ce sont des photos pluvieuses.

Nous continuons vers Andalsnes toujours sous la pluie.

A Søsneset nous arrivons en même temps que le ferry qui nous emmène à Åfarnes, puis nous nous installons sur le camping d' Andalsnes.

Dans la soirée nous sentons la présence des trolls. Nous les soupçonnons d'avoir tendus des murs de nuages pour nous cacher la montagne.

A quoi ressemblent les Trolls ? Ils ont un nez long et crochu, quatre doigts, quatre orteils et la plupart d'entre eux ont une queue longue et touffue. Certains sont petits et d'autres sont géants. Certains récits parlent de trolls à deux voir trois têtes, certains ne possèderaient qu'un seul oeil, d'autres auraient la tête et le nez entièrement recouverts d'arbustes et de végétation en forme de mousse.

Bien que leur apparence soit effrayante, le Troll a aussi la réputation d'avoir bon caractère et d'être naïfs. La majorité des Trolls vivent pendant des siècles. Cependant, à cause du caractère très timide des Trolls, leur origine et leur mode de vie restent un mystère encore aujourd'hui. Leur faculté de changer de forme est l'une des nombreuses aptitudes surnaturelles des Trolls. Il est également déconseillé de mettre un Troll en colère car sa colère peut être sans limite ! Il est par conséquent très important de ne pas s'en faire un ennemi.

Il est très important d'avoir de bons rapports avec des Trolls car vous ne saurez jamais quand vous en rencontrerez un... La prochaine fois que vous irez dans les forêts sombres de Norvège, rappelez-vous qu'ils ne voudront pas vous faire du mal mais faites attention car au crépuscule, vous ne serez peut être plus seul... ou avec un Troll !

De Mordålvagen à Andalsnes - 69 km - N 62.55111 E 7.70152

65 – Lundi 9 juillet

13° - toujours gris

En fin de matinée nous décidons quand même de lever le camp.

Après quelques kilomètres nous sommes au pied de la *Trollstignen* et commençons les lacets, il y en a 11 dont certains assez serrés. C'est une belle route de montagne pas très large mais avec des emplacements pour se croiser ou stationner. Le pont culminant est à 852m, la pente moyenne est de 8%. Nous passons au dessus de deux belles cascades : *Stigfoss* et *Tverrelv*. Les nuages sont toujours très bas, mais nous arrivons à voir les cascades et la vallée.

Progressivement nous entrons dans les nuages, le GPS devient un bon guide pour nous indiquer les virages.

En haut, un grand parking nous accueille. Un sentier est aménagé avec des plateformes, et les nuages se

déchirent juste le temps nécessaire pour admirer cette route des trolls.

Cela ne dure pas, nous sommes à nouveau dans le coton pendant notre déjeuner et une partie de la descente. Nous aurions aimé avoir du soleil, mais ces nuages donnent une ambiance plus « trollesque » à notre virée. La descente est moins impressionnante que la montée. Puis le soleil se montre et de magnifiques cascades s'offrent à nos yeux.

Le ferry nous emmène de *Linge* à *Eidsdalen*, nous retrouvons la montagne et la route des aigles, pente moyenne 10%. La descente nous permet d'admirer le fjord *Geiranger*, et deux bateaux de croisière. L'un d'eux est le *Queen Elisabeth*, vraiment impressionnant.

Nous allons sur le camping, au bord du Fjord, nous sommes aux premières loges pour voir les bateaux.

De Andalsnes à Geiranger – 82 kms - N 62.11490 E 7.18358

66 – Mardi 10 juillet

12°

Dès ce matin le *Costa Fortuna* et l'*Arion* arrivent à Geiranger, ils passent juste devant nous. C'est toujours impressionnant ces gros bateaux de croisière qui remplissent le fjord.

Vers 11h c'est le tour de l'*Aida* mar.

C'est ensuite un défilé continu de bateaux taxis qui emmènent les passagers à quai.

Nous allons dans le village chercher notre pain, mais arrivé sur place nous décidons de prendre un encas et d'attendre l'*Hurtigruten*. Nous complétons notre encas d'une gaufre accompagnée de chantilly et de confiture de fraise (il faut vraiment y goûter).

Vers 13h40, le *Richard With* apparaît, il n'accoste pas au port. L'embarquement est assuré par un bateau liaison, l'*Hurtigruten* repart aussitôt.

Nous restons un moment à regarder le va et vient sur le fjord.

Aujourd'hui est une vraie journée relâche.

Vers 18h15 l'*Aida* repart nous saluant de ses coups de canons et de trompe, le fjord devient bien vide. Le spectacle n'est plus assuré que par les ferries.

De Geiranger à Geiranger – 0 kms - N 6211490 E 7.18358

67 – mercredi 11 juillet

13°-nuageux

Trois bateaux de croisière arrivent ce matin.

Nous allons sur l'embarcadère pour prendre le ferry qui nous emmènera à Hellesylt.

Dans la file d'attente, il y a plusieurs voitures de Français qui font un raid photos Paris-Cap Nord. Ils effectuent ce périple en un mois. Parmi ces équipages nous repérons un couple du Loir et Cher, de Blois plus exactement. Ils font la promotion Cœur Val de Loire, du Château de Chaumont et de la Loire à Vélo. A 11h nous partons pour notre « mini croisière » sur le Geiranger. Des informations sont données sur les différentes cascades rencontrées. Certains ont eu parfois la chance d'avoir des commentaires en Français, mais pas nous.

Même si le temps n'est pas ensoleillé, nous profitons de cette traversée, nous admirons entre autre les sept sœurs.

Nous faisons ensuite un petit tour dans Hellesylt et reprenons la route vers Horneset où nous prenons un deuxième ferry pour Magerholm. Nous rencontrons encore quelques bonnes descentes à 10%, de belles vallées vertes, cultivées, toujours de grandes fermes bien entretenues.

Nous filons ensuite vers Ålesund.

Nous avons quelques difficultés pour stationner car c'est la fête, genre foire. Parmi les exposants nous avons eu la surprise d'en voir un qui vendait des savons de Marseille, à côté de lui, un autre vendait des galettes bretonnes, en face c'était des fromages de nos alpages puis de la pâtisserie française. Il y avait même un stand de bonbons Haribo.

L'*Hurtigruten Finnmark* est arrivé pendant ce temps, son escale est de courte durée.

La ville a été reconstruite après l'incendie de 1904, elle offre de jolies façades art nouveau, avec tourelles, hauts pignons et frontons.

De retour au camping nous avons la désagréable surprise de constater que les deux CC ont été verbalisés.

Nous allons sur l'aire CCI en faisant un grand détour, car la route est coupée par la fête.

De Geiranger à Ålesund – 100 kms - N 62.47635 E 6.15948

68 – jeudi 12 juillet

12° - gris

Ce matin c'est le *Trollfjord* qui se met à quai devant nous.

Nous montons ensuite à *Aksla*, nous stationnons près du stade, il doit être possible d'y passer la nuit. Nous continuons à pied pour le point de vue. Nous avons une jolie vue d'ensemble sur la ville et les îles, mais le temps couvert en atténue sérieusement les contours. L'*Arcadia* que nous avons vu arriver hier matin à *Geiranger* est à quai aujourd'hui à *Ålesund*.

Nous repartons sous la pluie.

Dans le ferry de *Solesund* à *Hareid* nous restons dans le véhicule. La traversée est courte, heureusement car ça bouge.

Nous prenons ensuite la direction de *Runde*. Dans les champs les épouvantails ont des cirés jaunes.

Je pense que par beau temps, cette route doit être superbe et doit rivaliser sérieusement avec les Lofoten et la route de l'Atlantique.

Nous nous installons au *Goksöyr Camping* à *Runde*, et partageons un chocolat chaud en compagnie de Jacqueline et Patrice.

Puis faisant fi de la grisaille, de la bruine et du vent nous entreprenons d'aller au phare *Runde Fyr*.

Le sentier goudronné au départ démarre raide. La pente, d'après *Vadrueille*, serait de l'ordre de 40 à 50% sur les premiers 800m, puis 20% ???!

Nous traversons des prés avec des moutons, le sol est particulièrement mou, imbibé d'eau...

La visibilité est d'environ une quinzaine de mètres.

Au bout de 75mn nous décidons de rebrousser chemin, et ne tentons même pas de prendre le sentier qui conduit à la falaise des macareux. Ils sont visibles à cet endroit vers 21h.

Jacques, qui a pris un chemin différent de nous a réussi à en apercevoir, au retour il s'est égaré dans le brouillard et s'est retrouvé au phare.

De Ålesund à Runde – 84 kms - N 62.40410 E 5.62554

69 – Vendredi 13 juillet

12° - gris

A 11h nous embarquons sur l'*Aquila*. Il nous emmène au pied des falaises pour voir les oiseaux. Le « capitaine » donne des explications en anglais sur les différentes colonies qui peuplent ces falaises.

Nous voyons des cormorans, des guillemots, des pans de roches couverts de *fous de bassan*, de *mouettes tridactyles*, quelques *macareux* en train de pêcher mais très difficile à photographier, nous apercevons aussi des *pygargues à queue blanche*, un *aigle*. Cette sortie en bateau est vraiment très agréable, c'est à recommander. A 14h le brouillard tombe à nouveau.

Nous prenons deux ferries : *Arvik-Koparnes* et *Lote-Anda*, nous avons longé le *Vanylvsfjorden* et le *Nordfjord*, fait un peu de route de montagne bordée de lacs.

Les GPS capricieux nous font quitter la E39 et emprunter une petite route pour aller à *Sandane*.

Un parking près d'une église face au fjord nous accueille pour la nuit. Les sommets enneigés sont toujours dans les nuages, tandis que le bord du fjord très verdoyant paraît illuminé.

De Runde à Sandane – 148 kms - N 61.80761 E 6.14231

70 – Samedi 14 juillet

13° - gris (j'aimerais bien changer de couleur !)

Nous traversons une vallée étroite « *Vatedalen* » dans laquelle coule la *Storelva*, nous y croisons comme d'habitude quelques animaux en liberté. Nous avons même droit à notre défilé du 14 Juillet. Les chèvres, imperturbables, suivent leur route pour aller dans un pré quelques kilomètres plus loin, l'herbe y était certainement plus verte !!

A *Skei*, nous décidons de ne pas suivre la route 5 et ses nombreux tunnels, mais de prendre la route 39, puis la route touristique 13 « *Gaularfjellet* ».

La *Vallestadfossen* comporte sur la partie que nous suivons 13 chutes. Certaines sont bien aménagées, des ponts passent au dessus, et des sentiers suivent son parcours.

A partir d'un col encore enneigé, une route en lacet qui n'a pas grand chose à envier à la route des Trolls redescend vers le *Vetlefjorden*.

Un ferry nous fait passer de *Dragsvik* à *Hella*.

Nous suivons maintenant le *Sognefjord*, le plus long fjord de Norvège. Il pénètre environ 200 kms à l'intérieur des terres.

Depuis hier en plus des champs de fraisiers, framboisiers et groseilliers nous voyons maintenant des arbres fruitiers : cerisiers, poiriers, pommiers, pruniers ...

A *Solvorn* les parkings ne sont pas très grands et sont interdits la nuit. Nous rebroussons chemin et trouvons une aire de pique-nique en bord de route.

J'espère que demain nous n'aurons pas trop de mal pour stationner, car à *Solvorn* nous devons prendre un ferry pour aller visiter l'église de bois debout de *Urne*.

De Sandane à Solvorn – 229 kms - N 61.33070 E 7.21326

71 – Dimanche 15 juillet

10°

Nous retournons sur le parking de l'église de *Solnes* et à 10h30 nous prenons le ferry pour *Urnes*.

Une bonne côte et nous arrivons à la *Stavkirke*.

C'est la plus ancienne église en bois debout de *Norvège*, elle daterait du début du christianisme, construite sur une butte *Orneset* qui domine le fjord. L'église que nous voyons aujourd'hui n'est pas celle d'origine, trois églises ont été construites sur le même emplacement. Elle est inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco.

Extérieurement nous pouvons voir des éléments décorés de l'ancienne église.

Sur le pignon, une galerie protège la porte décorée de fer forgé.

A l'intérieur, comme souvent, nous ne pouvons pas prendre de photos. L'intérieur est assez sombre. Tous ces assemblages de bois sont assez impressionnants.

Le bois est présent partout : retable, sièges, chaire ...

Une petite dégustation de fraise et nous descendons prendre le ferry.

Nous faisons un arrêt à *Kaupanger* pour photographier l'église en bois Debout.

Après un ferry et quelques tunnels nous arrivons à *Borgund*.

C'est à nouveau une église en bois debout que nous visitons. Extérieurement elle est élégante, elle est parfois appelée « l'église des contes de fées », elle date de 1180. Contrairement à celle d'Urnes, une galerie en fait le tour.

Elle est ornée de têtes de dragons, d'un clocheton . L'intérieur est vraiment très sombre et dépouillé.

Elle possède un beffroi indépendant avec cloches.

Une église récente se dresse juste à côté.

Un musée explique la construction des églises en bois debout.

En arrivant sur le parking CCI de *Lærdal* nous voyons le camping car « roul' ta bille ». Une pelouse, une table et nous voici partageant un verre de l'amitié.

De Solvorn à Lærdal - 113 kms - N 61.10056 E 7.46434

72 – Lundi 16 juillet

13°

Pour aller à *Flåm* nous ne prenons pas la E 16 et le tunnel de 25kms, nous préférons la route touristique « *Aurlandfjellet* » (Fv 243) qui passe dans la montagne.

Après quelques kilomètres nous nous demandons si nous avons bien fait car la route nous paraît bien étroite, mais nous continuons. Nous ne regrettons pas notre choix, la route monte à environ 1400m, nous avons vu de superbes cascades et sur le plateau des étendues de neige et de lacs gelés.

Dans la descente un promontoire et aménagé avec vue magnifique sur *Aurland* et le fjord. Après une succession de 21 virages où il est parfois bien difficile de se croiser nous arrivons à *Aurland*.

Flåm est nichée au fond du fjord. Le *Costa Luminosa* est à quai, cela paraît encore plus impressionnant qu'à *Geiranger*. Un peu plus loin c'est le *Queen Victoria*.

Ces deux bateaux déversent leur flot de touristes qui s'empressent d'aller prendre le petit train *Flåm-Myrdal*. En quête d'internet pour enfin mettre notre blog à jour, nous repartons.

Quelques tunnels dont un de 11,6kms, puis la rv 13 et voici à nouveau dans la montagne et ses décors enneigés et glacés. Lors d'un arrêt, nous avons eu la visite de quelques moutons peu farouches qui ont essayé de négocier une visite du véhicule s'ils le nettoyaient.

Nous nous posons au camping de *Djupvik*, où nous voyons passer le *Queen Victoria* suivi du *Costa Luminosa*.

Jacques tente un petit coup de pêche Pas de poisson pour ce soir, plan B : crevettes.

De Lærdal à Djupvik – 162 kms - N 61.12690 E 6.60720

73 – Mardi 17 juillet

13°

Je me dépêche de mettre le blog à jour et nous pouvons repartir sous une pluie fine.

Nous faisons quelques kilomètres et le ferry *Vangnes- Balestrand* nous fait retraverser le *Sognefjord*.

Nous longeons ensuite le fjord jusqu'à *Lavik*.

Nous ne profitons pas vraiment du paysage, il y a peu de possibilités d'arrêt. Quand il y en a, la vue est masquée par les arbres, et en plus nous avons régulièrement de bonnes averses !

A *Lavik* un ferry nous fait à nouveau traverser le *Sognefjord*.

A partir d'*Oppedal* la E 39 vers *Knarvik* traverse une vallée montagneuse avec torrents et cascades.

Comme il nous reste un peu de temps, nous décidons de bifurquer sur la 57, puis la 565 pour visiter cette partie toute en dentelle. Il est très difficile d'y trouver un parking pour la nuit, tout est privé.

Nous nous arrêtons sur la presqu'île de *Fosnesøyeni*, sur le parking du terrain de sport près de *Austrheim*.

Jacqueline va demander à la personne en train de jardiner s'il est possible de passer la nuit.

Aujourd'hui nous avons traversé 33 tunnels, soit 42kms dont 4,9kms en descente 8%, le plus long 7,548kms.

De Djupvik à Austrheim – 246 kms - N 60.77482 E 4.92705

74 – Mercredi 18 juillet

13°

Nous profitons du soleil pour visiter *Radøyeni*. Nous prenons des routes très étroites où il n'est pas prévu de se croiser. Tantôt nous longeons la côte, à chaque virage nous découvrons de nouveaux îlots rocheux, quelques bateaux amarrés dans un port miniature, quelques maisons nichées au creux des rochers. Tantôt nous entrons un peu dans les terres, c'est très vallonné.

A *Rossnes*, à croire que nous n'avons jamais rien vu, nous restons un moment à regarder évoluer des méduses.

Profitant de la pause repas Patrice et Jean-Marie vont ramasser des bigorneaux et des berniques tandis que Jacques va pêcher.

En début d'après midi nous allons vers *Bergen*.

Le parking CCI de *Lonborg* est maintenant interdit la nuit. Entre l'aire CCI de *Bergen* le camping, nous optons pour le *Bergen Camping Park*. Chacun se place comme il veut, sans vraiment respecter les emplacements, et il faut traverser la route pour accéder aux sanitaires.

De Austrheim à Bergen – 124 kms - N 60.48492 E 5.38169

75 – Jeudi 19 juillet

13°

Malgré une nuit très courte nous nous préparons de bonne heure. Nous sommes couchés à 1h du matin pour faire notre corvée lessive (lavage et séchage). Cela nous a permis de voir que nous avons récupéré un peu de nuit (pas trop sombre) et aussi quelques étoiles.

A 9h nous partons du camping pour prendre le bus 320 dont l'arrêt est à 400m.

Nous montons directement au sommet du *Mont Fløyen* à 320m d'altitude par le funiculaire *Fløibanen*, d'où nous découvrons *Bergen*, ses monuments, son port.

Bergen est construite sur une péninsule et sept collines.

Sur *Torget*, place sur le port, nous ne résistons pas à l'incontournable marché aux poissons et ses nombreux étals tellement appétissant. Nous dégustons une assiette de saumon grillé ou une brochette gambas-saumon-morue et ensuite un grand gobelet de fruits frais.

Un bus à impérial nous donne un bon aperçu de la ville, commentaires en Français par audioguide.

Nous allons ensuite admirer les façades de *Bryggen*, et ce qui se passe derrière en empruntant ses passages étroits. Le quartier de *Bryggen* est un ancien quartier de marchands, les enseignes rappellent l'ancienne vocation des bâtiments, il est classé au patrimoine de l'humanité.

Le bus 4 nous emmène jusqu'à *Åsane Terminal*, puis le 301 au camping, les derniers mètres se font sous la pluie.

De Bergne à Bergen – 0 kms - N 60.48492 E 5.38169

76 – Vendredi 20 juillet

12°

En repartant de Bergen nous prenons le chemin des écoliers vers les îles de *Fjell* et *Øygarden* qui sont reliées au continent et entre elle par des ponts.

C'est une longue bande rocheuse très découpée parcourue par la 561.

Nous prenons des petites routes perpendiculaires qui aboutissent à des villages de bord de mer ou de fjord, ou parfois à rien.

À l'extrémité nord, nous déjeunons sur le port de *Hellesøyeni*. La mer est agitée, des vagues passent par dessus les rochers et éclaboussent les véhicules. Il ne fait que 14°, beaucoup de vent, nous avons du mal à tenir debout. Cela nous rappellerait presque le cap nord sauf qu'il y a du soleil.

Nous repassons par Bergen avant de prendre la 48 vers *Mundheim*. Les premiers kilomètres sont assez difficiles car la route est étroite, compensés par la beauté du paysage.

À *Mundheim* nous bifurquons sur la 49 qui longe le Hardangerfjorden.

Lors d'une pause en début d'après midi nous avons eu la surprise de voir passer Yvette et André. Ils continuent avec nous et faisons étape ensemble ce soir à *Ytre Tangerås*.

De Bergen à Ytre Tangerås – 274 kms - N 60.25632 E 6.01350

77 – Samedi 21 juillet

12° - pluie

Nous profitons de la connexion wifi sur le parking un peu plus haut pour mettre le blog à jour.

Nous repartons sur la 49 et sous la pluie. Nous longeons le fjord, vue bouchée, la route est toujours aussi peu large, elle serpente entre fjord et rochers. Nous nous retrouvons nez à nez avec un car, hier c'était avec un camping car Polonais qui avait été obligé de reculer. Heureusement nous avons quand même de bonnes portions de routes de largeur normale.

Les maisons sont couvertes de lauze. Nous voyons toujours des élevages de poissons.

Ce matin c'est assez difficile de prendre des photos, il faut viser entre les essuies glace, les arbres et l'eau qui rentre quand j'ouvre la vitre latérale..

À *Norbeimsund*, capitale du *Hardanger*, nous prenons la 7, tout d'abord en direction de *Skei*, pour voir la cascade *Steinsdalfossen*. Un sentier permet de passer sous la cascade.

Un petit incident nous retarde, en repartant le CC garé à côté du Rapido lui a cassé son rétroviseur.

Nous reprenons la 7, la 13 et la 7, nous empruntons un tunnel de 7,510kms avec un rond point. Au passage nous apercevons le pont en construction « *Hardangerbrua* » au dessus de l'*Eiderfjorden*, il évitera le ferry *Bruravik - Brimnes*.

À *Brimnes* nous continuons la 7 vers la cascade *Vøringfossen*. Mais avant nous passons plusieurs tunnels, dont l'un en arc de cercle « le *Dalbergstunnelen* », un autre décrit un cercle complet avec une pente de 8% « le *Storegjeltunnelen* ».

La cascade *Vøringfossen* se précipite de 180m de haut. Malgré les nuages cela vaut le détour, en fait deux cascades se font face et tombent dans la même marmite.

Nous reprenons la route en sens inverse, un nouveau petit tour de tunnel.

À *Eidfjord* nous prenons la route d'*Odda*. Nous trouvons un parking pour la nuit entre le *Vindhammartunnelen* et le *Blakhammartunnelen*.

De Ytre Tangerås à Route d'Odda – 168 kms - N 60.42127 E 6.74853

78 – Dimanche 22 Juillet

12°

Malgré nos inquiétudes d'hier soir concernant le passage de voitures, la nuit a été calme.

Ce matin les nuages gris sont toujours présents, nous nous dirigeons vers *Odda* pour les services.

La route jusqu'à *Odda* est bordée de vergers, beaucoup de cerisiers. Les petits étals de bord de route commencent à se garnir. Un premier arrêt nous achetons des fraises, quelques kilomètres plus loin des cerises. Comme toujours, les barquettes de fruits sont posées sur une table ou un joli présentoir, avec une boîte pour mettre l'argent, et personne en vue. On compte sur l'honnêteté des gens..

Juste pour info, les fraises norvégiennes sont délicieuses, nous en faisons une petite cure.

Les cerisiers sont protégés sous des bâches avec parfois un filet en plus.

Partout nous voyons des cascades, larges ou étroites venant de très haut.

Après *Odda* la 13 passe dans une vallée étroite entre torrent et rochers.

Là encore de jolies cascades dont la cascade *Låtefoss*.

A *Jossendal*, une jolie grimpette et nous prenons la E134, toujours des cascades bien fournies et des stations de ski.

Après un tunnel de 7km, à *Håta* nous quittons la 134 pour la 520, route touristique qui serpente dans le massif *Rødalsfjellet*. La route est étroite, il est vraiment difficile de se croiser, pour le moment il ne semble pas y avoir trop de circulation, mais après son classement route touristique...., elle monte jusqu'à environ 860m d'altitude. Toujours des plaques de neige, des lacs avec de l'eau verte et transparente.

Nous arrivons quand même à trouver un petit parking dans les nuages, le vent et la pluie pour déjeuner. Il ne fait que 10°.

A *Sauda* nous apercevons une fonderie de manganèse, ville industrielle énergie hydraulique.

Nous suivons maintenant le *Saudafjorden*, et nous pouvons encore admirer une cascade, la *Svandalfossen*.

A *Roppeid* nous tournons sur la 46 jusqu'à *Ølen*, et continuons sur la E 134 pour aller à *Etne* sur un parking répertorié CCI.

Nous serons bien gardé cette nuit, nous sommes garés juste à côté du bâtiment « Politi », au bord du fjord *Etnefjorden*.

De Route d'Odda à Etne – 210 kms - N 59.66310 E 5.93144

