

NORVEGE - DE ETNE A ASKIM

79 – Lundi 23 juillet

15° - pluie importante toute la nuit

Avant Haugesund nous apercevons une plateforme offshore amarrée au quai près d'Ølen.

Nous nous arrêtons à Haugesund à proximité de la bibliothèque pour mettre le blog à jour.

Nous découvrons dans les rues avoisinantes quelques jolies façades pas vraiment mises en valeur, ainsi qu'un bel alignement de magasins-restaurants sur le port. Cette ville accueille le festival du cinéma Norvégien.

Nous prenons ensuite le pont Karmsund pour passer sur l'île Karmøya.

Nous longeons d'abord la face est de l'île rv511 et le fjord Karmsundet, nous y voyons surtout de la lande, des moutons et quelques forêts denses de sapins.

Nous visitons Skudeneshavn à l'extrémité sud de l'île. C'est un charmant petit port, maisons coquettes aux façades blanches avec terrasses côté eau et les bateaux amarrés devant.

Puis, toujours sous la pluie, nous retournons vers Haugesund par la face ouest route 47.

Puis nous sautons d'île en île jusqu'à Arsvågen où nous prenons le ferry. Après une vingtaine de minutes sur une mer agitée nous débarquons à Mortavika.

Des moutons, des troupeaux de vaches, des cultures. Quelques ponts, et deux tunnels descendants sous les fjords, l'un avec une pente de 7% jusqu'à environ -117m, le deuxième 8% - 196m.

Aujourd'hui aux environs de Haugesund et sur l'île Karmøya nous sommes passés dix fois sous les portiques de péages, soit 24kr à chaque fois (véhicule >3t5).

Après réception du décompte autopass, nous nous apercevons que nous n'avons été facturé à chaque fois.

Bivouac sur le parking CCI avant Stavanger au phare « Tungenes Fyr »

De Etne à Tungenes Fyr – 229 km - N 59.03355 E 5.58643

80 – Mardi 24 Juillet

14°

Hier soir, vers 22h, alors que nous étions en train de diner j'ai aperçu une ombre au travers du pare-brise embué. En y regardant de plus près c'était un faon à quelques mètres du véhicule. Je me dépêche d'aller chercher l'appareil photo, dès qu'il voit la porte s'ouvrir il s'enfuit, les photos ne sont donc pas nettes..

Ce matin nous allons à Stavanger. Il est bien difficile de se suivre à 3 véhicules. Donc à un moment nous nous perdons de vue. Sans prendre la même route et avec un peu de retard nous nous arrivons sur le même parking. En descendant du véhicule, je vois que Jacqueline m'a envoyé les coordonnées GPS. Nous nous sommes quand même retrouvés.

Nous sommes garés près du musée du pétrole, le bâtiment ressemble à une plateforme de forage.

Nous longeons les quais où une fête semble en préparation, ils sont en trains d'installer des barnums.

Nous montons jusqu'à la Rosenkilde Torget où nous achetons quelques légumes. Puis nous déambulons dans les rues où nous pouvons admirer quelques jolies façades. Nous remarquons toutefois la présence de graffitis et de mendiants.

Nous débouchons dans une rue aux maisons particulièrement colorées et aux boutiques vintage.

Après le déjeuner, nos pas nous guident vers la Domkirke (cathédrale), puis le breiavatnet qui est un bassin avec jets d'eau. Dans le kiosque à côté deux jeunes font des gaufres, bien sûr nous nous laissons tenter.

Les préposés surveillant les parcmètres régulièrement, nous nous dépêchons d'aller voir le vieux quartier Gamle Stavanger au dessus du quai Strankaien. Nous avons quand même le temps de voir cette concentration de maisons en bois datant de fin 18^{ème} début 19^{ème} avec terrasses et jardinets fleuris, ses ruelles pavées et réverbères anciens. Le quartier est vraiment joli.

Les anciennes conserveries et entrepôts des quais sont transformés en magasins, en bureaux ou restaurants. Le sol est jalonné d'empreintes de pieds ou chaussures de prix Nobel.

Dans les stands en cours d'installation nous voyons certains de ceux déjà vus à Ålesund, les fromages et la charcuterie.

Nous remettons un peu d'argent pour le parking et retournons faire un petit tour en attendant nos amis camping caristes.

Le moderne côtoie l'ancien, toujours des statues de bronze, des enseignes parfois insolites, une église...

De retour au véhicule les deux autres équipages sont déjà partis.

Contrairement à ce que certains disent cette ville mérite qu'on s'y arrête.

Nous reprenons la route vers Lauvvik. Arrivés au parking du ferry, vu le temps nous décidons de ne pas faire la Preikestolen, ni la mini croisière sur le lysefjorden et nous continuons vers Oltedal ou nous trouvons un parking près du stade.

Nous recevons un SMS de nos amis nous donnant leur position sur le parking ferry de Lauvvik, nous allons donc les rejoindre.

De Tungenes Fyr à Lauvvik – 94 km - N 58.89312 E 6.05075

81 – Mercredi 25 Juillet

15°

Les conditions météo étant identiques à hier, nous ne changeons pas notre décision. Nous disons au revoir à Yvette et André, puis à Jacqueline et Patrice, chacun de nous va maintenant suivre une route différente.

Nous roulons vers Olerdal dans le brouillard. A Dirdal je vois un camping car Bürstner en stationnement et, en train de pêcher... André, il tente un dernier coup de pêche dans les fjords.

Quelques kilomètres... Jean-Marie pris d'un remord fait demi tour pour aussi tenter sa chance.

Encore une fois nous mangerons du poisson en boîte, André est plus chanceux, il a eu un maquereau.

Après le déjeuner, nous partageons un café et quelques petits gâteaux avec eux, et pendant ce temps le soleil revient. Nous reprenons la route tranquillement en se disant que nous aurions eu le temps d'aller prendre le ferry de 15h pour Lysebotn.

La 503 est une route étroite, sinueuse sans protection. Nous longeons des lacs, passons au milieu de gros blocs rocheux (moraine frontale de glacier?), Gloppedalsvegen, magnifique point de vue. Sous le soleil tout devient beaucoup plus beau.

Un peu avant Varhaug en plus des fermes, des cultures, des troupeaux, nous avons un parc éolien. Les prés sont séparés par des murets de moellons sans liants, ce qui donne par endroits des effets de claustres.

La route 44 touristique longe la côte, les champs arrivent directement sur une plage de rochers.

Le parking du phare Kvasheim Fyr est interdit de 24h à 6h aux campings cars, dommage le cadre nous plaisait bien.

Après Oagna nous prenons une petite route qui débouche à Sirevåg. Ce village est construit au milieu des rochers. Le parking du port nous semble l'endroit idéal pour une étape nocturne.

Je m'installe dehors car il y a des tables de pique nique, et je prépare mes commentaires de la journée. Par chance il y a une connexion internet, donc je mets directement en ligne.

Pendant ce temps Jacques est parti tremper la ligne. Mangerons nous du poisson ce soir ? Vous le saurez plus tard...

Température à 19h : 18°, ça mérite d'être signalé.

N 58.50367 E 5.80004

Bien qu'il n'y ait aucun interdit, vers 20h une dame vient nous expliquer que nous ne pouvons pas passer la nuit sur ce parking.

Mais bonne nouvelle, Jacques revient avec un beau poisson !

Nous allons un peu plus loin sur les quais face aux conserveries.

De Lauvvik à Sirevåg – 123 km - N 58.50363 E 5.79975

82 – Jeudi 26 Juillet

16° - soleil

Des maisons se fondent dans les rochers de la route 44, elles ont la même couleur.

Nous prenons les petites routes comme d'habitude bien étroites et sinueuses où il vaut mieux éviter de croiser un véhicule. Au port d'Hellvik il y a des rangées complètes (35) d'abri à bateau avec logement au dessus.

Puis nous prenons la direction de Gamle Jaerbanen, à gauche nous sommes confronté à des problèmes de hauteur, et à partir de la gare la route est étroite, donc nous faisons demi tour.

A signaler pour les CC, à partir de la 44 un panneau camping car Gjermestad gard. Nous sommes allés vérifier. Après un chemin assez étroit, nous tombons chez un particulier qui a aménagé une aire pour quelques véhicules : N 58.50795 E 5.93712 – Gjermestadveien

A Egersund, les places de parking étant un peu trop courtes pour nous, nous stationnons sur le parking

derrière l'Info Tourisme, aux emplacements des bus et taxis. Quelques jolies maisons de bois.

J'ai vu des panneaux vente de crabe sur le bord de la route, mais pas vu les crabes.

Nous faisons un détour vers Mong, puis vers Sogndal Strand. C'est un charmant village de maisons de bois au bord de l'eau. Chaque maison possède un système de protection contre l'incendie. Même les fraisiers font parties de la décoration florale. N 58.32551 E 6.28372

De Hauge à Åna Sira nous montons, descendons, tournons à droite, à gauche, quelques jolis lacets, passons dans des tunnels. En fait ça ne ressemble pas vraiment à une route de bord de mer, mer que l'on ne voit pas, on est plus en montagne.

Je crois que les trolls sont passés par là, il y a des cairns géants. A Hellenen deux petites maisons se blottissent sous un surplomb rocheux.

A Flekkefjord le parking est occupé par une fête foraine, nous allons de l'autre côté du pont (N 58.29367 E 6.58343). Le quartier en bordure du Grisefjord est appelé Hollanderbyen « ville des Hollandais ». Là encore chaque maison à son garage à bateau.

Nous continuons entre sapins, lacs et rochers.

Etape nocturne à Borhaug sur le parking du port, où nous profitons de branchements électriques, et de sanitaires, le tout apparemment gratuit. Il y a également un petit magasin avec quelques tables dehors. Nous voyons bientôt arriver vélos, scooters, voitures, quad et même un tracteur, ce doit être un point de rassemblement de la jeunesse. Bien évidemment nous avons droit aux dérapages sur le parking, mais ce rassemblement reste bon enfant.

Il a fait du soleil toute la journée, nous avons même eu chaud !

De Sirevåg à Borhaug – 166 kms - N 58.10040 E 6.58343

83 – Vendredi 27 Juillet

15° - soleil

Ce matin nous faisons un peu relâche, le soleil matinal semble se cacher derrière les nuages. Nous flânon sur le quai, un bateau arrive et débarque de belles langoustines, mais il n'y en a pas pour les plus curieux. Le marin lance un maquereau à un chat qui se trouvait là. Ne sachant par quel bout commencer, il tourne autour, brusquement une mouette vient lui voler son festin. Gentiment le marin lui en donne un second. N'ayant pas envie de se faire voler sa pitance, il le prend dans sa gueule et va le déguster à l'abri sous un banc, se disant que sous ce banc la mouette ne viendra le prendre.

En se baladant une dame nous indique un chemin en nous disant que c'est très joli, nous écoutons son conseil.

De retour au véhicule, un sac de langoustines nous attend, Jacques a réussi à trouver un pêcheur qui en vendait, trouvant que un kilo c'est un peu juste, nous retournons en chercher. Comme d'habitude, le couvercle du Cadac nous sert de récipient pour faire cuire, ces langoustines sont vraiment énormes.

Après midi nous faisons un peu de rangement et de ménage dans le véhicule puis allons nous promener. La commune paraît assez étendue. Les maisons y sont dans l'ensemble grandes, belles et très coquettes.

Aujourd'hui nous avons ressorti les polaires.

De Borhaug à Borhaug – 0 kms - N 58.10040 E 6.58343

84 – Samedi 28 Juillet

16°

Hier soir nous nous sommes régales avec les langoustines, vraiment délicieuses.

Ce matin notre pêcheur n'en a pas, il a juste un poisson, nous partons donc sans ravitaillement.

A Kolevoll nous laissons la 43 pour prendre une petite route qui devrait longer la mer. En fait nous en sommes souvent éloignés, puis nous allons à Lindesnes Fyr, phare du milieu du 15^{ème}. C'est le point le plus méridional de Norvège à l'endroit où la mer du nord rencontre le détroit du Shagerrak. Nous sommes à 2814kms du phare de Slettnes, le plus au nord et à 2518kms du Cap Nord.

Sur le site nous pouvons voir le musée national du Phare, exposition de photos, et des restes de fortifications allemandes.

A Mandal nous ne trouvons pas de parking, nous continuons donc vers Krystiansand en privilégiant toujours les petites routes bien étroites et sinueuses. La côte est très jolie, accidentée, découpée, nous ne savons jamais si nous sommes au bord d'un lac ou de la mer, ou à la montagne.

Nous devons faire le plein de gaz à Kristiansand, la station Statoil ne le fait plus, nous cherchons le

deuxième point qui se trouve sur la 9, nous ne voyons rien qui ressemble à un distributeur de GPL, juste une station auto teknikk fermée.

Nous filons notre route sans visiter Kristiansand.

Après quelques kilomètres nous arrêtons sur un parking près d'un stade entre Homsteane et Tverrbotn.

De Borhaug à Homsteane – 199 kms - N 58.27513 E 7.83455

85 – Dimanche 29 Juillet

12°

Nous continuons notre route dans la vallée Setesdal, où coule la rivière Otra. Cette rivière est assez curieuse, parfois large et calme, s'élargissant en lac, par endroits tumultueuse avec pratique du rafting et se transformant en fjord. Trois fjords se succèdent : l'Årdalsfjorden, le Byglandsfjorden et l'Åraksfjorden.

Les versants de la montagne sont très escarpés, la vallée verdoyante, peu de culture, quelques moutons.

Les églises rencontrées aujourd'hui sont de forme octogonales, celle d'Årdal a une fausse pendule. Nous voyons des stabburs (magasins à vivres) : constructions en rondins, montés sur socle de pierres ou de bois.

Un peu avant Ose nous faisons nos services face à une jolie cascade, la Reiårsfossen. N 58.94173 E 7.69052

A Rotema nous bifurquons sur la route du Telemark et commençons aussitôt par une montée à 7%.

Depuis ce matin nous rencontrons souvent des voitures anciennes, et de vieux bus transformés en camping car.

La route est bordée de sapins, de lacs et de nombreux parkings pour randonnées et ski, la plupart interdits la nuit.

Après Grimdalen nous descendons vers Dalen, 4kms à 12% en lacets serrés. Au milieu de cette descente, nous applaudissons deux jeunes filles qui, elles, sont en train de monter à vélo.

Nous tournons un peu dans Dalen à la recherche d'un parking et finissons près de ce qui nous semble être un groupe scolaire.

De Homsteane à Dalen - 205 kms - N 59.44604 E 7.98828

86 – Lundi 30 Juillet

13°

Huit lacets dont un à 14% et nous voici à Eidsbord. L'église en bois debout du 12^{ème} siècle domine un lac et quelques maisons. Elle est fermée, nous ne voyons que l'extérieur. Nous pouvons toutefois voir de près des détails, tels que les assemblages de bardeaux de bois (ce qui ressemble à des tuiles) par des chevilles en bois.

Juste à côté se trouve un musée comportant quelques bâtiments anciens.

A Ofte nous prenons la E 134 jusqu'à Brunkeberg où nous bifurquons sur la 41.

La route serpente entre la montagne et sa forêt de pins et de sapins et le lac Nisser. Il y a quelques lieux de baignade, mais vraiment peu de monde. J'ai vu également une terrasse aménagée sur l'eau, un spa en contrebas de la route que je n'ai pas eu le temps de photographier.

Nous déjeunons à Treungen au bout du lac, le Treungenfestival s'y déroule tous les ans début août, ce sera le week end prochain.

Nous continuons sur la 358, nous faisons une pause à la station de ski de Gautefall.

A Bostak la 38 longe le Bjorvannet, et à Drangedal nous prenons une petite route de montagne toujours bordée de lacs.

A Kjeldal nous nous arrêtons pour regarder l'écluse, pas de bateau en vue. Nous faisons un détour vers l'écluse à deux niveaux de Hogga. Par chance, un bateau et un canoë demandent le passage. Nous assistons donc aux manœuvres. La mise à niveau, puis l'ouverture et la fermeture des sas se font manuellement. Ce travail très physique est assuré par des jeunes, étudiants probablement.

A signaler à Hogga la présence d'une belle aire de service avec emplacements délimités, branchements électriques et sanitaires, 150 kr. N 59.30174 E 9.04340

Nous continuons jusqu'à Lunde, là encore nous assistons aux manœuvres.

A 18h il fait 25°

Etape nocturne de l'autre côte du canal près des écoles et terrains de jeux.

De Dalen à Lunde – 188 kms - N 59.30363 E 9.10030

87 – Mardi 31 Juillet

15° à 7h – 20° à 18h

En arrivant à Vrangfoss les éclusiers sont déjà en activités pour passer 2 bateaux de plaisance. Ils ne ménagent pas leur peine, tout se fait manuellement. Ils vont et viennent de sas en sas pour manœuvrer les vannes et portes des écluses. Cinq niveaux successifs permettent de franchir un dénivelé de 23m. Nous repartons ensuite vers Ulefoss. Nous regardons le bateau de croisière Victoria passer le dernier des trois niveaux de l'écluse. Comme il remonte le canal nous décidons de faire demi tour vers Vrangfoss. Nous avons un peu d'avance sur lui, nous sommes prêts à l'accueillir munis des appareils photos. Tandis que nous suivons sa montée dans les différents sas, nous voyons arriver un deuxième bateau de tourisme.

Nos quatre jeunes éclusiers redoublent d'effort assurant la montée simultanée des deux bateaux, en vidant et remplissant les sas.

A Ulefoss nous visitons l'église de briques, et avons droit à une répétition d'orgue.

Cette ville a toujours une usine de production de fer de forges, les plaques d'égouts y seraient fabriquées. Øvre Verket Håndverkstun est l'ancien quartier des ouvriers des forges. Les maisons de bois abritent des échoppes d'artisanat et des galeries d'art. Plusieurs d'entre elles étaient fermées, surprenant à cette période. La 36 longe le Norsjø puis le Bråfjorden. Un petit pont et nous passons sur la rive droite de l'Heddalsvanet. Le paysage change, c'est très vallonné, les champs de céréales commencent à jaunir, nous retrouvons des arbres fruitiers et de grandes fermes. C'est très coloré.

Nous nous arrêtons pour la nuit à Notodden sur le Notodden Bobilcamp Nosøya, aire signalée par CCI. Cette aire est maintenant payante, il y a une belle installation sanitaire mais tout est payant même les WC. Ce soir le parking n'est pas très calme, ils sont en train d'installer des barnums et des sanitaires supplémentaires pour le « Notodden Blues Festival » qui a lieu du 2 au 5 août. Ce festival fête ses 25 ans cette année.

De Lunde à Notodden – 75 kms - N 59.55859 E 9.24817

88 – Mercredi 1^{er} Août

11° - ce matin brume et soleil au dessus. On se croirait presque un beau matin de fin septembre début octobre.

Nous allons à Heddal voir l'église en bois debout la plus grande de Norvège. Elle a été construite entre 1147 et 1242. Son porche est sculpté d'animaux et de visages et de sarments.

Les peintures murales datent du 17^{ème} siècle. Il semblerait que lors d'une des nombreuses restaurations des peintures plus anciennes aient été découvertes.

Les fonts baptismaux et une petite chaise ont été faits en 1850 à partir d'une ancienne colonne du milieu de la nef.

Cette église fait encore office d'église paroissiale, des services s'y déroulent régulièrement.

Nous n'avons pas pu visiter la chapelle à côté de l'église, des funérailles s'y déroulaient.

Nous reprenons la route et nous arrêtons déjeuner sur un parking un peu avant Kongsberg. Sur le parking de l'autre côté de la route nous voyons une voiture grise et trois hommes avec gilets fluo. En fait c'est un comité d'accueil de contrôle de vitesse. Ils sont très occupés, certains véhicules sont même immobilisés, ils arrêtent un bus afin que le chauffeur d'une des voitures puisse y monter, un camping car reste sur place. En repartant, nous voyons le radar un peu bas après un virage.

A Kongsberg, nous sommes à 14h au point de départ du petit train qui descend dans l'ancienne mine d'argent, il part juste devant nous, et c'est le dernier de la journée. Il n'y a que trois départs : 10h, 12 et 14h. Nous nous consolons en mangeant une gaufre bien recouverte de crème et de confiture.....

A Dammen nous empruntons un long tunnel avec un superbe rond point.

Vu l'heure nous décidons de tenter d'aller sur l'aire CC d'Oslo. Par chance il reste encore des places.

De Notodden à Oslo – 130 kms - N 59.91817 E 10.67604

89 – Jeudi 2 Août

17° à 7h pluie – 17° à 18h pluie

Nous prenons le bus 32 à l'arrêt juste à côté de l'aire, nous descendons à la station Théâtre National. Nous nous dirigeons d'abord vers le Rådhuset (hôtel de ville). C'est un grand bâtiment en briques avec deux tours. On se dit d'abord « bof », puis on s'aperçoit que la façade est travaillée, les deux galeries extérieures sont agrémentées de tableaux sculptés.

L'intérieur nous surprend par la grandeur, le faste, les décors du sol au plafond. Les peintures représentent des scènes de la vie populaire actuelle ou ancienne.

Ce bâtiment est conçu pour accueillir de nombreuses festivités dont la remise du prix Nobel de la paix le 10 décembre.

La pendule côté mer a été exécutée à Strasbourg, elle est visible de la mer la nuit.

Nous longeons les quais où nous pouvons voir de beaux bateaux. Les quais sont prolongés par une esplanade de bois bordée d'anciens entrepôts reconvertis en restaurants et en galeries commerciales.

Nous sommes à Aker Brygge, mélange de l'ancien et du moderne. L'intérieur de ce quartier est résolument moderne, fait de verre, de chrome, d'angles saillants...

Sur la Karl Johans Gate, grande artère d'Oslo, reliant le Palais Royal jusqu'à la gare centrale, nous pouvons y voir de jolis bâtiments. Il est bien difficile de les repérer et de faire des photos sous cette pluie battante.

La Domkirke achevée en 1697 est en briques noircies. Son intérieur est de style baroque, une jeune fille est en train de répéter sur l'orgue. Nous restons un petit moment, cela nous permet d'être au sec et de se réchauffer un peu.

Derrière la cathédrale, le marché à colonnades de Basarhellene propose artisanat et alimentation. Ces briques et ces arcades rappelleraient presque la région Toulousaine.

Nous remontons la Karl Johans Gate jusqu'au Palais et ses jardins. Nous regardons les gardes faire les « cent pas », imperturbables sous la pluie.

Nous repartons prendre le bus 32, qui nous ramène à l'arrêt Sjølyst.

Nous apprécions de nous retrouver à l'abri dans notre véhicule devant un chocolat chaud.

De Oslo à Oslo – 0 kms - N 59.91817 E 10.67604

90 – Vendredi 3 Août

18° - Nous reprenons le bus 32, ce matin le chauffeur nous fait payer le double d'hier.

En arrivant au Théâtre, comme il ne pleut pas, nous décidons d'aller tout de suite au Parc Frogner en passant par le Kongelige Slotte. Puis nous traversons un quartier de maisons en bois, un autre de belles demeures dont certaines semblent abriter des ambassades : Allemagne, Colombie, Arabie Saoudite, Roumanie...

Nous entrons dans le parc un peu en côté du grand portail.

Une grande allée conduit à un pont bordé de 58 sculptures de bronze. Parmi elles, le Sinnataggen, petit garçon qui explose de colère. Ce serait le fils de Vigeland. Toutes les statues du parc sont de Gustav Vigeland.

Puis une fontaine soutenue par six géants de bronze entourée de vingt groupes symbolisant le lien de l'homme à l'arbre au travers des différentes étapes de la vie. La fontaine n'était pas en action au moment où nous sommes passés.

Le monolithe de 17m de haut, en granit, domine le parc. Il est au centre d'un escalier circulaire orné de statues représentant les différents âges de la vie.

Du bout du parc, nous apercevons le tremplin de Holmenkollen.

Nous allons prendre le métro à la station Majorstuen (zone 1-ligne 1) pour Holmenkollen.

Nous délaissions rapidement la ville et nous retrouvons au milieu des sapins.

Le tremplin est vraiment impressionnant, 60m au dessus du sol. Il a été inauguré en 1892, modernisé et rehaussé à 14 reprises.

L'accès permettant d'aller en haut, au départ des skieurs est fermé.

Nous avons une vue d'ensemble sur la ville, mais c'est assez brumeux.

Des groupes de jeunes s'entraînent au ski sur les pistes du bas, bon je précise skis à roulettes.

Nous reprenons le métro jusqu'au centre ville et allons flâner dans les rues. Sous le soleil c'est bien différent.

La ville est animée, un peu partout il y a des artistes de rues, musiciens, statues vivantes...

Après cette journée bien fatigante nous reprenons la route.

Nous trouvons un parking pour la nuit à Askim.

De Oslo à Askim – 64 kms - N 59.57485 E 11.16220