

NORVEGE - DE HUSØY A HØYLANDET

37 – lundi 11 juin

9° grand soleil

Echange matinal autour d'un gâteau et un café en compagnie de Yvette et André, Jacqueline et Patrice, après la visite du village.

L'île de Senja nous offre de superbes paysages (voir l'album photos)

Les sorties de tunnel nous offrent parfois des surprises, on se retrouve dans un décor hivernal complètement enneigé, lacs gelés.

Nous déjeunons dans un tout petit village, à Medfjordvaer.

Dans quelques années une route permettra d'en faire le tour complet sans avoir à revenir sur ses pas.

Après un arrêt à Gryllefjord, nous repartons vers Finnsnes.

A Finnsnes, les panneaux indiquant le parking camping car n'aboutissent pas au bon endroit. Nous nous posons donc sur un parking au bord de l'eau.

Mes pêcheurs reviennent bredouilles.

De Husøy A Finnsnes – 178 kms

38 – Mardi 12 juin

9° temps couvert

Nous visitons les rapides de Målselvfossen sous une légère pluie. Nous ne voyons pas les saumons remonter « l'échelle à saumons » (450m de long, de quoi les muscler), car ce n'est pas la saison.

Nous sommes déçus par notre visite au polar Zoo, ça ne répond pas à nos attentes.

Pour environ 18€ par personnes, nous ne voyons que peu d'animaux, les renards sont nourris (devant les visiteurs) de croquettes. Nous qui espérions enfin voir des élans de près, nous ne les avons pas vu. On se demande s'il y en avait dans l'enclos.

Qu'aurions nous vu si nous n'avions pas assisté au repas des animaux ?

En fonction de l'heure nous décidons de rester sur l'aire du Zoo pour la nuit, nous profitons de la connexion internet.

De Finnsnes à Bardu – 118 kms - N 68.69211 E 18.11079

39 - Mercredi 13 juin

8° - soleil mais ciel noir

Rectificatif : il y a bien des élans. Ce matin nous voyons un bébé élan, la jeune fille explique que celui ci a été abandonné par la mère, ils le nourrissent donc au biberon.

Jacqueline et Patrice filent devant, ils doivent changer un pneu du véhicule.

A Harstad, sur l'île d'Hinnyøa, nous déjeunons sur le parking du ferry. Nous sommes sur les Vesteralen.

Sans s'être donné rendez vous, nous retrouvons nos amis devant le garage.

Après quelques difficultés pour trouver une place de parking dans le centre ville, nous y faisons un tour très rapide, comme à Alta nous ne trouvons pas l'info tourisme.

Les guides recommandent d'aller jusqu'à la presqu'île de Trondenes qui serait la partie la plus intéressante.

L'église de Trondenes date de 1220. Nous n'en voyons que l'extérieur car elle n'ouvre que du 23 juin au 10 août, et encore que quelques heures. Petit tour au centre historique de Trondenes qui est également fermé.

Heureusement il y a un joli point de vue sur le passage entre les îles.

Un mini jardin botanique (un massif) avec différentes fleurs et aromates et une morille.

A Revsnes, Jacques met à profit l'heure d'attente du ferry pour prendre un poisson.

En 45mn nous sommes à Flesnes.

Un parking au bord de l'eau à Sortland, île Langøya, nous accueille pour la nuit.

Aujourd'hui arbres plus verts, herbe plus haute, jardins, serres.

Comme les jours précédents des cascades jaillissent de partout, de longueur, largeur et débits différents.

De Bardu à Sortland – 210 kms - N 68.69311 E 15.41721

40 - Jeudi 14 juin

9°

Lever difficile ce matin car un camion frigo a tourné toute la nuit derrière nous.

Ce matin Jean-Marie essaie de photographier l'oiseau noir à bec rouge dont nous ignorons le nom, mais que nous voyons régulièrement en Norvège. L'oiseau n'a pas apprécié notre paparazzi et s'est manifesté bruyamment.

Deux ponts et nous voilà sur l'île de Andøya.

Deux élans nous regardent passer. Jean-Marie s'arrête, mais le bruit des portières les fait déguerpir.

Sur Andøya je n'ai pas réussi à repérer les vestiges historiques représentés sur notre carte par des dolmens.

Par contre il y a de grands tas de bois sur les plages, peut être la préparation des feux de St Jean

Andenes est en grands travaux. Après un arrêt sur les quais du ferry, nous filons au phare. C'est le point de départ de safaris baleines.

Deux paraboles face à face à 100m l'une de l'autre, permettent de communiquer en chuchotant. Ça marche, nous avons essayé.

Nous continuons le tour de l'île par la côte face au large, Bleik : l'île aux oiseaux, Nordmela : réserve naturelle et ses phoques, séchoirs à poissons. Heureusement sur les photos il n'y a pas l'odeur.

Paysage de plaines et de petits villages, de grandes tourbières.

Nous voulons aller jusqu'à Frikjerke. Au bout de 6kms dont 4kms de chemin de terre avec d'énormes nids de poules très rapprochés nous rebroussons chemin.

A Sortland nous allons au Sortland camping, il est sur les hauteurs de la ville.

Hier en arrivant dans la ville j'avais remarqué un certain nombre de bâtiments bleus : dans le cadre d'un projet artistique de nombreux bâtiments ont été peints en bleu.

De Sortland à Sortland – 246 kms - N 68.70276 E 15.38879

41 - Vendredi 15 juin

8° - temps gris – Pluie par intermittence.

Corvée de lessive jusqu'en début d'après midi. Une seule machine à laver petit volume et un sèche linge qui n'en finit pas de sécher.....

Vers 16h nous reprenons la route.

Nous sortons de Sortland, à Frøskeland nous quittons la 820 pour la 821 qui nous mène à Myre. C'est vraiment le « printemps » ici, les massifs sont fleuris de tulipes et de jonquilles.

Nous passons Myre sans visiter, ce sera pour le retour.

Une route étroite goudronnée sur quelques kilomètres, puis en terre battue nous emmène jusqu'à Nyksund à la pointe de l'île. Quelques aménagements permettent de se croiser, mais sur certaines portions c'est impossible. La circulation y est importante, surtout les moutons. Jacqueline et Patrice en ont fait l'expérience.

Le soleil revenu nous permet de profiter du paysage entre eau et montagne.

Après avoir été le premier port de pêche des Vesteralen, Nyksund, devenu trop petit pour les bateaux modernes, est devenu un centre d'accueil et de travail en restauration pour les jeunes en difficulté jusqu'en 1980.

La conservation continue maintenant, nous y trouvons principalement des hôtels et des restaurants.

Les maisons avancent sur la mer, donnant l'impression d'un village sur pilotis.

C'est un lieu d'observation des oiseaux de mer et des phoques.

Ce soir nous dinons dehors, il fait 12°. Dans ce décor ****, menu « du pauvre » : pommes de terre accompagnées d'un peu de saumon fumé.

Nous attendons le soleil de minuit qui est au rendez vous malgré quelques nuages. Nous ne sommes pas les seuls spectateurs.

De Sortland à Nyksund – 59 kms - N 68.99682 E 15.02338

42 - Samedi 16 juin

15° à 8h30 grand soleil

Nous reprenons « la route de la Bérarde ».

A Myre, petit arrêt à l'aire de service, puis direction Stø qui se trouve à la pointe nord de Landøya. Joli petit port où nous échangeons un moment avec un couple de Français qui font le tour à l'inverse de nous.

Après avoir déjeuné à Myre, nous allons visiter l'église qui, comme d'habitude, est fermée.

C'est le week end, partout nous voyons les habitants en short et tee-shirt jardiner, tondre ou se faire bronzer.

Nous reprenons la 821, la 820, puis petite route jusqu'à Sandset.

Nous revenons sur nos pas, pour nous diriger vers Kråkberget, Malnes (église). Nous abandonnons un moment le Fjord pour traverser la montagne, nous passons le tunnel de Ryggedal long de 1565m. La route vers Hovden est assez montagneuse et surplombe de belles plages de sable blanc notamment à Nikvåg, eau toujours aussi transparente. Refuge pour les oiseaux de mer, Nykan avec ses sommets en forme de chapeaux fait face à Nykvag.

A Hovden, port de pêche au colin, grosse concentration de mouettes et de séchoirs à poissons.

Nous continuons ensuite vers Straume, Bø que nous traversons sans nous arrêter.

Cette partie de l'île est parsemée de lacs.

Straumsnes ne présente pas un intérêt particulier.

Nous coupons dans la campagne vers Rise. La route en terre battue, bordée de fermes, traverse une zone agricole.

Nous avons quelques difficultés pour trouver un bivouac. Finalement nous nous posons à la sortie de Sortland près d'un terrain de sport face à l'Hadsselfjorden.

De Nyksund à Sortland - 258 kms - N 68.66542 E 15.36799

43 - Dimanche 17 Juin

14° - soleil et nuages.

Dans le but de prendre l'Hurtigruten de Sortland à Svolveaer et retour, nous cherchons les bureaux de l'Hurtigruten. Bureaux ouverts mais personne à l'intérieur, nous continuons donc notre route vers les Lofoten.

Pour rejoindre Stokmarknes nous passons l'Hadselbrua. Ce pont de 1020m de long, hauteur 33m sur le Langøysundet, est équipé d'un barrage acoustique à haute fréquence pour empêcher les renards d'aller sur Hadsløya.

A Stormarknes nous visitons le musée Hurtigruten retraçant l'évolution de l'express côtier jusqu'à nos jours au travers de vitrines, de maquettes, documentaires vidéo, et exposition-visite d'une partie du Finnmark.

A Melbu nous prenons le ferry pour Fiskebol.

Après 35mn de traversée sur arrivons sur Austvågøya, archipel des Lofoten, sous la pluie.

Nous suivons l'Austnesfjorden jusqu'à Svolveaer, les montagnes descendent à pic dans le fjord.

Que d'eau, que d'eau... sur notre pare-brise et sur les montagnes d'où descendent d'interminables cascades. Nos photos, aujourd'hui, sont agrémentées de gouttes d'eau.

Le temps ne se prêtant guère à la visite, nous cherchons une connexion internet, nous la trouvons sur une route de campagne. Nous stationnons sur les bas côtés de la route face au fjord.

Je mets le blog à jour avant de repartir vers Henningsvær où nous pensons trouver un bivouac.

Photos à la prochaine connexion

Un faible soleil nous accompagne jusqu'à Henningsvær. Des CC sont garés un peu partout sur le bord de la route, et le parking indiqué par Nomade est pratiquement plein.

Nous trouvons une petite place, nous finissons la soirée sous la pluie. L'Hurtigruten passe devant nous.

De Sortland à Henningsvær - 119 kms - N 68.15635 E 14.20809

44 - Lundi 18 Juin

11° pluie toute la nuit

Henningsvær nous paraît être une commune assez importante. Elle est construite sur plusieurs îlots, deux ponts d'une seule voie permettent d'y accéder.

Les cars se succèdent déposant les touristes, 2 ou 3 photos, et repartent.

Maisons sur pilotis, parfois moitié sur la roche-moitié sur l'eau.

Comme souvent l'école n'est pas fermée, nous voyons des petits groupes un peu partout dans la nature.

Certains avec un encadrant font du tir à la carabine ou des ateliers d'observation, d'autres accompagnés par des plus grands font de la musique....

Nous passons sur Gymsøya par le Gymsøyastraumenbru long de 850m, puis sur Vestvågøya par le Sundkakkstraumen 276m.

Nous suivons une vallée, les sommets sont toujours dans les nuages.

Nous déjeunons à Stamsund sur le port de l'hurtigruten, et profitons de la connexion internet.

La route d'Ure est assez étroite, entre Sennesvika et Ramsvika nous franchissons un col, superbe vue sur Leknes.

Mortsund paraît être un village de vacances, avec des « rorbuer » modernes. Pour que les vacanciers soient bien dans l'esprit « maison de pêcheurs », il y a des séchoirs à poissons juste à côté. Les pêcheurs se sont recyclés en agriculteurs de la mer, vu le nombre de fermes aquatiques.

A Gravdal, nous arrivons en même temps qu'un car de tourisme à la Busknes Kirke. L'église étant ouverte pour le groupe, nous profitons de la visite.

Ballstad, port et construction de bateaux.

Nous passons sur Flakstadøya par le Nappstramtunnelen, 1780m plongeant 50m sous l'eau.

Nusfjord est l'un des villages de pêcheurs les mieux préservés de Norvège, il compte une trentaine de rorbuer du 19^{ème}.

Quelques bâtiments sont ouverts au public, dont l'ancienne usine de production d'huile de foie de morue, une scierie, un hangar où sont présentés divers objets.....

Le parking de l'église de Flakstad nous accueille pour la nuit. Jacqueline et Patrice nous y rejoignent un peu plus tard.

Cette église date de 1783, sa coupole est en forme d'oignon.

De Henningsvaer à Flakstad – 160 kms - N 68.10494 E 13.30455

45 – Mardi 19 Juin

12° - soleil + nuages sur les sommets.

Nous roulons quelques centaines de mètres et remarquons un beau parking face à une belle plage de sable blanc sur le Vestfjorden, ce sera certainement notre étape de ce soir. Si nous sommes courageux nous irons tremper nos pieds.

Superbe vue à Ramberg, toujours grande plage, et toujours des séchoirs à poissons.

Quelques tunnels et nous filons vers le sud.

Nous laissons un moment la E10, prenons une petite route vers Skjelford, Fredvang et Selfjorden.

Le village de Sund est surtout connu pour son forgeron, spécialisé dans les cormorans en fer forgés.

Reine nous accueille sous le soleil. Après le déjeuner, nous allons goûter les muffins de la boutique Statoil, recommandés par Jacqueline et Patrice, puis faire le tour du village. L'odeur de poisson flotte.

Nous continuons jusqu'à Moskenes, départ des ferrys, puis Å.

Les lilas sont tout juste en boutons, quand fleurissent ils ?

Aujourd'hui nous avons trouvé les paysages que nous attendions des Lofotens.

Nous remarquons que les séchoirs commencent à se dégarnir, quelques personnes perchées dessus, décrochent les poissons.

Dans un virage dans une cote, nous avons vu traverser devant nous un cycliste qui, probablement emporté dans sa descente, n'a pas réussi à prendre son virage. Heureusement que nous roulions doucement.

Le temps se couvre, et le vent se lève, nous ne tremperons pas nos pieds ce soir, mais nous dormirons face à notre belle plage. Je ne sais pas si le soleil reviendra pour minuit.

De Flakstad à Flakstad – 107 kms - N 68.10358 E 13.28401

46 – Mercredi 20 Juin

10° - gris et nuages sur les sommets

Sur la route de Kilan à Vareid, j'aperçois quelque chose sur le toit de la ferme, ce sont des moutons. Je me dépêche de prendre une photo au travers de la vitre latérale, d'où le manque de netteté.

Ce matin nous avons décidé de faire les petites routes, celle de Myrland est particulièrement étroite entre montagne et mer. Rapidement ce n'est plus qu'une route en terre battue, nous n'y croisons que des moutons, et au bout... une dizaine de maisons.

Nous nous dirigeons ensuite vers Utaklelv réputée pour ses plages de sable blanc, celles de Haukland et de Vik sont particulièrement jolies, il nous manque juste le soleil.

A Utaklelv nous échangeons avec deux couples Français du groupe Thellier.

En raison de la pluie nous ne nous arrêtons pas à Leknes, nous filons directement à Borg visiter le musée Viking. Nous y sommes accueillis avec le sourire, le personnel parle Français et les audiophones en Français permettent de suivre le film, et les différentes projections et vitrines.

Nous repartons sous la pluie vers Eggum pour la nuit. Parking payant, il faut régler soit au café, soit mettre l'enveloppe avec l'argent et l'immatriculation du véhicule dans la boîte à l'entrée du chemin.

La température aujourd'hui n'a pas dépassé 10°, à 19h30 il fait 8°

De Flakstad à Eggum – 93 kms - N 68.30691 E 13.65047

47 – Jeudi 21 juin

9° - gris

Notre sommeil a été perturbé par des motos et quads qui se sont amusés à tourner et à klaxonner. Ce site est idéal pour voir le soleil de minuit, mais il n'était pas au rendez vous.

Nous visitons la côte nord de Vestvagøya, longeant le bord de mer, toujours de belles plages, des moutons et un gros troupeau de chèvres.

Gimsøy est assez sauvage. C'est un mélange de paysage : rochers recouverts de lichen, beaucoup de tourbe qu'ils extraient, une région plate et herbeuse et de l'élevage.

L'église de Gimsøy de 1865, au milieu de nul part est haubanée pour résister aux assauts du vent.

Nous repassons sur Austvagøya, Storvågan serait la première ville des Lofoten, des traces de l'an 1000 ont été retrouvées.

Visite et déjeuner à Kabelvåg, puis arrêt à Vågan à la « cathédrale des Lofoten ». De 1898, cette église en bois au plan en croix, peut accueillir 1200 personnes assises.

A Svolvær nous voyons enfin le Svolværgeit (chèvre de Svolvær) qui dresse ses deux cornes de pierre au dessus de la ville (569m). L'intérêt principal est l'île Svinøy et ses *rorbuer*, elle est à l'origine de cette ville (17^{ème}).

Quelques étals sur une place nous attirent. Nous goûtons de la viande de baleine séchée et fumée, nous n'avons pas apprécié. Par contre nous avons aimé la viande d'élan séchée, le saucisson d'élan et le saucisson de renne.

Nous continuons nos petites routes pour ne pas dire des chemins, en passant par Eidet, Laukvika, Sanden et Fiskebol.

Quelques tunnels et nous arrivons à Hanøy, où nous nous installons pour la nuit, toujours au bord de l'eau à proximité du départ des ferries. C'est un lieu de passage de bateaux.

La température n'a pas dépassé 12° en ce premier jour d'été !

Jacques en profite pour aller pêcher.

De Eggum à Hanøy – 198 kms - N 68.47143 E 15.18382

48 – Vendredi 22 Juin

9°

Avant de quitter les Lofoten nous longeons le Raftsundet. Lde Svantsunlindan 1050m plonge dans le fjord sur l'autre rive.

Puis direction Narvik, Jacqueline et Patrice ayant pris de l'avance sur nous nous décidons de ne pas visiter. Nous les rejoignons 20kms plus loin.

Nous découvrons une chaîne de montagnes bien enneigée.

A Skarberget nous prenons le ferry pour Bognes.

Arrêt nuit à Innhavet pour la nuit en bordure du Fjord.

De Hanøy à Innhavet – 378 kms - N 67.96367 E 15.92549

49 – Samedi 23 Juin

11°

Hier soir nous avons eu droit à un magnifique coucher de soleil sur la montagne et sur le fjord. Nous n'avons pas fumé la moquette, mais nous avons vu quatre soleils.....

Sur les conseils du CC49 garé à côté de nous, Jean-Marie part à la pêche à pieds. Jacques va le rejoindre un peu plus tard. Ils reviennent avec un sac de moules.

Nous prenons la 835 en direction de Klavnes, toujours de la roche et eau émeraude.

A 300m de Kvalnes, la route se transforme en chemin, on s'y engage quand même. Il se rétrécit de plus en plus. Où va ce chemin ? Comment faire demi-tour ? et au bout..... une jolie ferme dans un décor de rêve.

Nous arrivons à manœuvrer derrière un hangar, le propriétaire ayant vu les deux véhicules arriver est venu discuter gentiment, et dire que nous aurions pu aller tourner dans sa cour. Nous reprenons donc le chemin en sens inverse, et allons Holekestad pour déjeuner.

S'il n'y avait la température, nous aurions pu croire être sur une plage des mers du sud.

Nous recommandons cet endroit qui peut accueillir trois camping car N 67.88451 E 14.88736

Après de nombreux tunnels, des cascades nous nous posons à Fauske.

Nous échangeons avec deux couples de Loire Atlantique qui suivent notre blog.

Au sujet du blog, ce n'est pas encore aujourd'hui que je vais le mettre à jour, car j'ai bien une connexion mais

il faut un mot de passe.

Un feu de Saint Jean crée un peu d'animation, les gens se promènent, piquent niquent.

Ensuite nous préparons les moules, et dinons dehors en compagnie de Jacqueline et Patrice. Les moustiques et les mouettes nous tiennent compagnie.

De Innhavet à Fauske – 266 kms - N 67.25712 E 15.38391

50 – Dimanche 24 Juin

16° Grand soleil

Ce matin relâche, Fauske ne présente aucun intérêt particulier et en ce dimanche matin joue ville morte.

Le marbre de cette ville est réputé.

Petit arrêt à la station service, où un peu agacé, nous nous comportons comme les autochtones. Nous prenons notre temps sans aller jusqu'à manger une glace, boire notre café ou manger un sandwich.

A partir de Fauske nous commençons à voir des panneaux indiquant route à péage, et nous passons sous notre premier portique.

Une voie ferrée longe le fjord, cela faisait longtemps que nous n'en n'avions vu.

A Saltstraumen, nous nous garons sous le pont. Il y a une forte concentration de véhicules Français, c'est le groupe Thellier. Du haut du pont nous observons ce courant, un des plus forts de la planète. De gros tourbillons se forment : le Malstrøm ou Maelström. Les courants sont importants, mais je pensais voir des tourbillons de plus grand diamètre.

Arrêt nuit sur les hauts de Bodø, où nous effectuons l'opération poissons. En effet, ce matin sur le parking de Fauske, un Norvégien nous a donné cinq poissons de très belle taille.

De Fauske à Bodø - 82 kms - N 67.30089 E 14.44254

51 – Lundi 25 Juin

16°

Bien que *Bodø* soit la ville des aigles de mer ou pygargues à queue blanche nous n'en voyons aucun survoler la ville. Les seuls que nous voyons sont ceux en statue dans la ville et celui dans une vitrine de l'office du tourisme.

La cathédrale date de 1956, d'allure moderne, le clocher indépendant, son orgue est en cours de restauration.

Le tour de la ville se fait assez vite, la zone piétonne et son square paraît bien petite, d'un côté la marina bien garnie, puis le port avec quelques gros bateaux dont un beau voilier, un bateau militaire, et des bateaux de liaison inter-îles, mais ni crevettes, ni harengs.

Le musée de l'aviation ressemble à une hélice géante. Il retrace l'histoire de l'aviation, et abrite une collection importante d'avions dont le U2 abattu par l'URSS en 1960 lors de guerre froide.

Nous reprenons la route 17. Les maisons au bord de l'eau sont assez délabrées par rapport à ce que nous avons vu jusqu'à présent.

Bivouac sur une marina de *Nygårdsjøen*.

De Bodø à Nygårdsjøen – 65 kms - N 67.12001 E 14.30945

52 – Mardi 26 Juin

10°- temps couvert

Ce matin les montagnes sont emmitouflées dans leur bonnets et écharpes de nuages. Ces deux derniers jours nous avons sortis les tenues plus légères, mais aujourd'hui nous ressortons les blousons.

Depuis quelques jours la végétation change vraiment, les arbres ont maintenant de belles feuilles, il y a des petites fleurs un peu partout, les agriculteurs ramassent le fourrage.

Après quelques tunnels et ponts nous arrivons à *Holand*.

En début d'après midi nous prenons *l'Isprins* qui nous fait traverser *l'Holanfjorden*. En débarquant nous avons l'impression que le glacier *Svartisen* est tout près. Mais non, il faut d'abord marcher sur un chemin, puis sur la roche. Contrairement à ce que je pensais ce n'est pas une « promenade de santé », vers la fin ce n'est plus très bien indiqué et les marches sont hautes. De belles et longues cascades descendent de la montagne pour rejoindre le lac, de l'eau sort des pierres, les rochers ressemblent à de gros sucre d'orge.

Comme on a plein les gambettes, nous décidons de rester pour la nuit sur le parking du *Svartisen*.

De Nygårdsjøen à Svartisen – 112 kms - N 66.72453 E 13.69875

53 – Mercredi 27 Juin

10° - soleil et nuages.

Les lilas commencent à ouvrir, les boutons d'or et les lupins bordent les routes.

15mn de ferry et nous passons de Forøy à Ågskardet.

Quelques kilomètres et un grand tunnel et nous prenons le ferry de Jektvica à Kilbogramn. Les véhicules sont tellement serrés que l'on a bien du mal à descendre. La traversée dure une bonne heure et nous repassons le cercle polaire, il est symbolisé par une sphère sur une pointe rocheuse. Les montagnes plongent dans l'eau.

Nous nous installons sur le camping PolarCamp à Hilstad pour lessive et internet.

Bien que la connexion soit très bonne j'ai de grosses difficultés pour aller sur le blog, est ce un problème d'ordinateur, un virus ? Jacqueline qui ne rencontre pas ces problèmes avec son PC, me le mets à disposition pour que je puisse au moins y mettre le carnet de route, pour les photos je verrai après.

Hier nous avons goûté le fromage marron. Jean-Marie n'a pas trouvé ça mauvais, personnellement je n'ai pas aimé ce goût de caramel au lait avec une texture de fromage.

Donc ce soir nous partageons nos expériences et faisons goûter à Jacqueline et Patrice. Jacqueline a la même réaction que Jean-Marie en le mangeant comme elle mangerait un caramel, mais n'a pas vraiment envie de renouveler. Patrice a la même réaction que moi, quant à Jacques il a manqué de courage, il n'a pas goûté.

De Svartisen à Hilstad - ? - N 66.50996 E 13.21605

54 – Jeudi 28 Juin

9° couvert

Nous passons la matinée à essayer de résoudre le problème d'internet. Fin de matinée nous abandonnons. Nous reprenons la route 17. Au début elle n'est pas très large et sinueuse et en mauvais état. Nous longeons l'Aldersundet qui est étroit.

A Sjonbotn nous laissons la côte et la 17 pour la 12 jusqu'à Mo i Rana.

Mo i Rana est une ville surtout industrielle, elle possède toutefois un vieux quartier *Moholmen* avec de vieilles maisons de bois près du fjord, et une église Mo Kirke de 1724, restaurée en 1956, comme d'habitude cette dernière est fermée. Dans le cimetière attenant il y a deux monuments, l'un en l'honneur de soldats Russes et l'autre pour les 8 soldats Anglais tués en 1940.

Nous retrouvons la E6 jusqu'à Mosjøen. Des travaux dans le tunnel (8,6km), nous obligent à prendre la route de montagne. Nous ne regrettons pas ce détour. Arrivés au col, à 550m, nous avons un superbe point de vue enneigé.

Aujourd'hui nous avons traversé des régions vallonnées, boisées de grands sapins, des prairies et des lilas fleuris. C'est une nature toute en couleur que nous découvrons maintenant.

A Mosjøen, nous nous installons sur le parking du terrain de sport.

Les jeunes en partant de leur entraînement s'amuse à faire des dérapages près du camping car, et peu de temps après un autre groupe arrive, musique à fond.

De Hilstad à Mosjøen – 250 kms - N 65.86327 E 13.19179

55 – Vendredi 29 Juin

8° à 6h et 13° à 8h- grand soleil

Ce matin visite de *Sjogata*. Ce site est classé pour ses maisons anciennes, c'est l'origine de la ville de *Mosjøen*. Le coq paraît être le symbole de la ville, nous le retrouvons sous différentes formes.

Nous y voyons principalement d'anciennes boutiques et des hangars à bateaux.

Dolstað Kirke est la plus ancienne église octogonale de Norvège, 1734. L'extérieur est en bois, toiture en ardoise et clocher en cuivre.

Nous avons eu de la chance, au moment où nous repartions, une personne est venue ouvrir l'église, et bien que fermée au public, nous a autorisé à entrer.

Les murs intérieurs sont en rondins de bois.

Des vestiges de l'ancien décor existent toujours, un ange en bois descend du plafond. Il aurait été abaissé et servirait maintenant de fonts baptismaux.

Nous repartons vers *Sandnessjøen*. Le pont à haubans qui permet d'accéder à la pointe nord de l'île d'Alsten nous plaît tellement que nous décidons de le reprendre en sens inverse avant de revenir vers *Sandnessjøen*.

Je ne profite pas de la promenade dans la ville, je reste dans le véhicule pour mettre le blog à jour car j'ai enfin une connexion internet qui fonctionne. Je me contenterai des photos de *Petter Dass*, et des *rekers* (bouquets) que Jean-Marie a acheté à un pêcheur.

En repartant nous pouvons admirer la chaîne de montagne des sept sœurs : Sju Søstre, 1000m altitude. De nombreux sentiers balisés permettent d'approcher les sommets.

Etape nocturne sur le parking *Alstahaug*.

Cette église en stéatite (pierre à savon) date du 12^{ème} siècle. L'intérieur est très sobre, mur blancs, boiserie peintes, retable de 1636.

De Mosjøen à Alstahaug – 102 kms - N 65.89359 E 12.39936

56 - Samedi 30 Juin

13° - pluie – soleil – pluie – soleil

Le musée en l'honneur de *Petter Dass* est construit dans une brèche du rocher entre l'église et le port.

Une vidéo retrace sa vie et l'histoire locale, des objets, des livres religieux, et ses musiques sont présentées.

Le dernier étage est consacré à une bibliothèque.

Le presbytère du 17^{ème} a été restauré, intérieur baroque et de nombreux tableaux.

Nous arrivons vers 13h sur l'embarcadère de *Tjøtta*, pratiquement en même temps que le ferry. Vu le nombre de véhicules nous avons quelques inquiétudes. Effectivement nous sommes obligés d'attendre, le départ suivant est à 15h15.

Le ferry que nous prenons dessert 3 îles avant de rejoindre *Forvik*. Dès le départ nous revoyons *les trois sœurs*. La pluie nous fait rentrer, nous ne profiterons du paysage durant cette traversée d'une heure.

Sur les quelques kilomètres qui nous séparent de *Anddalsvåg* nous pouvons admirer de nombreuses cascades, des buissons de rhododendrons en fleurs. Nous voyons de plus en plus de troupeaux de vaches et de zones cultivées.

A 16h45 un deuxième ferry nous emmène à *Horn*.

Ce samedi est jour de fête à *Horn*, plusieurs chapiteaux sont dressés dans un champ.

Nous regagnons le parking du port de *Bronnøysund*, pour passer la nuit.

Pas de connexion internet, signal très faible.

Jacques tente un petit coup de pêche et ramène deux maquereaux.

De Alstahaug à Bronnøysund – 53 kms - N 65.47122 E 12.20307

57 – Dimanche 1^{er} Juillet

17°

Vers 0h35 nous avons vu l'*Hurtigruten* *Richard With* passer devant le camping car, imposant !

Ne voulant pas réveiller notre passager, nous nous contentons de le photographier depuis notre fenêtre arrière quand il est stationné.

Un grand pont dans le style de ceux déjà rencontré, et nous continuons notre route vers le *Torghatten* 258m, montagne en forme de chapeau de gendarme percée.

Une trentaine de minutes de marche dans les rochers et nous voici au niveau du trou d'environ 40m et 160m de long. Un escalier de bois descend dans la caverne pour traverser la montagne et accéder à la face mer.

La légende dit que le roi de montagne Sømna fjellet aurait lancé son chapeau dans les airs pour intercepter la flèche lancée par un cavalier fou d'amour vers sa dame La Vierge de Leka. Le lever du soleil aurait pétrifié le tout.

Autre explication : ce serait l'action du gel et de la mer vers la fin de la période glaciaire quand l'île se trouvait plus bas qu'aujourd'hui.

A *Vennesund* nous montons directement dans le ferry, contrairement à d'habitude nous montons en marche arrière. Comme il fait beau, nous faisons un peu de bronzette sur le pont, bronzette très courte car la traversée ne dure que vingt minutes.

A *Holm* nous reprenons la 17.

Des haies de lilas, des lupins blancs, rose ou bleus bordent les routes et toujours des cascades plongeant dans le fjord.

La pluie d'abord légère devient de plus en plus importante.

Nous trouvons un parking à *Høylandet* pour passer la nuit. Il y a même un coin pique nique abrité pour notre dîner.

De Bronnøysund à Høylandet - 183 kms - N 64.62440 E 12.29753