

LA SUEDE

1 - Dimanche 6 mai –

Départ 16h48

Arrivée 22h50 **Château Thierry parking CCI****Touraine à Château Thierry - 309km****2 - Lundi 7 mai**

Départ 9h45 sous le soleil.

Arrêt plein carburant et déjeuner sur l'aire un peu avant Sedan, près du grand sanglier des Ardennes.

14h passage en **Belgique**

Paysages verdoyants, la végétation semble un peu plus en retard que chez nous, les feuilles commencent tout juste à s'ouvrir.

18h20 **Allemagne**

Tournicotons et bouchonnons un peu à Köln

Vers 22h nous nous posons sur le parking CCI centre de **Bremen****Château Thierry à Bremen - 781km - N 53°5'10" E 8°48'42"****3 - Mardi 8 mai**

Départ 9h30

Plein de carburant à la sortie de la ville.

Perdons beaucoup de temps à la sortie de Bremen, dans un premier temps camion en panne, puis travaux.

11h30 Hambourg. Grande zone portuaire.

Paysage très plat jusqu'au Danemark, puis très bosselé.

Le temps devient très voilé, le vent se lève.

Nous ne pouvons pas vraiment apprécier le pont d'Orebalt et l'Oresund, ce sera mieux au retour, on commandera le soleil.

Nous voici en **SUEDE**Nous passons la nuit à **Hollvicken** au bord du canal.**Bremen à Hollvicken - 640km - N 55°23'56" E 12°56'46"****4 - Mercredi 9 mai**

De bon matin, un cygne nettoie la coque du bateau de l'autre côté du canal, tandis que des baigneuses bien matinales, n'hésitent pas à rentrer dans l'eau malgré la température peu élevée.

Départ 9h15 - Temps mitigé

Nous longeons la côte, Trelleborg, Ystad où nous déjeunons sur le parking du Mc Do tout en profitant de la connexion internet.

Nous allons ensuite visiter la ville. C'est une ville médiévale dont nous découvrons quelques jolies façades à colombages au hasard des rues.

Nous continuons la route côtière.

Simrishamn est un petit village de pêcheurs, avec une église en gros moellons.

La région est vallonnée, boisée. Nous remarquons de nombreux golfs, et voyons des bernaches.

Les maisons sont très différentes de chez nous, coquettes, colorées.

A Nogersund, nous retrouvons Jacqueline et Patrice qui font le même circuit que nous... et la pluie.

Hollvicken à Nogersund - 246km - N 56.00542 E 14.73917**5 - Jeudi 10 mai**

Dès ce matin Jacques va faire un tour à la recherche d'une boîte à lettres, il revient avec un gros filet de saumon. Il a vu un pêcheur et avec le langage des signes, lui a acheté du saumon.

A Horvik, nous repérons un parking où nous aurions pu passer la nuit, vue sur mer, sanitaires normalement avec un code mais débranché. N 56.04131° E 14.76577°

A Karskona, nous devons nous garer au musée. Mais, avec les coordonnées de Nomade59, le GPS nous emmène sur un parking près de la base navale en nous faisant passer dans des endroits qui ne devaient pas être prévus pour la circulation des CC.

Karskona est une cité navale du 17^e port classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Nous visitons un peu la ville mais pas le musée.

Nous prenons ensuite les petites routes de bord de mer, ce qui nous permet d'admirer de charmants villages, dont Hargby à côté de Voxtorp.

Sur le parking de Kalmar, la pluie arrivant, nous décidons de reporter notre visite à plus tard quand nous repartirons de l'île d'Oland. Au passage nous apercevons quelques jolis monuments.

L'entrée sur l'île se fait sous la pluie. La pluie et le vent vont nous bercer cette nuit.

Il y a une connexion wifi, possible avec orange, mais me dit « refus de votre fournisseur »

Nogersund à Borgholm - 257Km - N 56.88364 E 16.64775

6 - Vendredi 11 mai

Très grand soleil ce matin, mais joue de plus en plus à cache cache.

8h30 – 16°

Après les services, nous allons visiter Borgholm où l'on peut voir quelques vieilles demeures en bois.

Nous montons jusqu'aux ruines du château du 12^{ème}. A l'extérieur des remparts, il y a un four à briques, qui doit encore servir pour la restauration.

Nous avons prévu de visiter l'île à bicyclette mais le changement rapide de temps nous en dissuade.

Nous prenons ensuite la direction de Böda.

L'île aux moulins porte bien son nom. Partout nous voyons des moulins. Elle mesure 137 kms de long et de 4 à 16 kms de large.

Les plages immenses de sable fin doivent attirer les touristes, d'où de nombreux campings et villages de vacances. La plus grande plage s'étend sur 11kms.

A Sandvik, nous visitons le plus grand moulin de Scandinavie. Il a été édifié en 1856 et transporté sur l'île en 1885.

Sur le port, nous avons repéré un parking pour camping car avec tous les services à proximité, même le local avec machines à laver et sèche linge.

L'église de Källa du 12^{ème} mérite un détour. Elle est citée dans le « Routard » pour sa charpente apparente, nous pensons qu'elle a été modifiée car l'intérieur est moderne avec un plafond laissant apparaître des poutres.

Arrêt déjeuner sur le port de Böda.

Nous manquons la route qui mène au phare de Nabbelund sur la pointe nord de l'île. Nous filons jusqu'à la forêt des trolls « trollskogens Naturum ». C'est le point de départ de balades dans la forêt sur des sentiers aménagés. Des expositions, à l'intérieur de petites cabanes rouges, nous font découvrir la faune et la flore d'Oland dans leur milieu.

Nous continuons la visite du nord de l'île en empruntant des petites routes. Un attroupement près d'une église attire notre attention, c'est un mariage.

L'aire de Karehamn, face à la mer, nous accueille pour la nuit ; il fait toujours aussi doux.

Sur l'îlot en face de nous il y a une réserve de bernaches et de cygnes, ces volatiles sont particulièrement bruyants.

A 22h il ne fait pas encore complètement nuit.

Borgholm à Karehamn - 169Kms - N56.95623 E 16.88767

7 - Samedi 12 mai

Le vent qui nous a secoué toute la nuit est toujours présent.

Le soleil très matinal disparaît bien vite. Il fait 10° à 9h30. Avec le vent, cela nous paraît glacial. Le temps est vraiment très variable.

Aujourd'hui nous visitons le sud de l'île.

Nous voyons de plus en plus de moulins, l'île en comporterait environ 400.

Le paysage est différent, c'est très plat, pas d'arbres, les parcelles sont délimitées par des murets de pierres.

Cette zone agricole est classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Les abords des fermes sont propres, nets.

Nous poussons jusqu'au bout de l'île au phare de Olands Södra udde, le panorama est superbe, dommage qu'il y ait beaucoup de vent. Il ne fait que 9° + le vent ...

Une route de 2kms au milieu des animaux en liberté mène au phare et à cette réserve.

Nous pouvons y observer de nombreux oiseaux, et nous voyons même des phoques « en train de se faire bronzer sur les rochers ».

Il est possible de passer la nuit sur ce site, nous ne connaissons pas le tarif, connexion internet.

N 56.19879 E 16.39929

Nous avons manqué la route menant au village fortifié d'Eketorp. Nous verrons demain pour y aller.

Ce soir nous nous arrêtons sur le parking du port de Morbylanga où nous retrouvons Jacqueline et Patrice. En

discutant autour d'un verre, nous nous apercevons que nous avons vu des épisodes différents d'un même événement.

Nous sommes complémentaires, vous pouvez les suivre sur <http://www.voyagescampingcar-jacquelinepatrice.com/>

Pour la deuxième fois de la journée nous avons du wifi, quel luxe

Karehamn à Morbylanga - 148kms - N 56°31'43" E 16°22'27"

8 - Dimanche 13 mai

Dur dur, le jour se pointe vraiment de bonne heure, 4h du matin !!

Comme tous les jours nous nous levons à 7h, même un peu avant (c'est ça la vie de retraité), sous un soleil radieux. 9°

A 8h les villageois se promènent déjà.

Une superette étant ouverte (et oui même le dimanche affiche 7h-20h), nous en profitons pour faire quelques achats.

Une idée de prix :

2 baguettes = 3,08€

1 sachet de salade = 3,06€

filets de poulet = 17,71€ le kg

La sécurité est présente partout, même les chiens en balade ont leur gilet fluo.

Eketorp n'ouvrant qu'à 11h, nous sommes obligés d'attendre.

Ce village fortifié aurait été édifié au 4^{ème} siècle, le mur d'enceinte de 3m d'épaisseur est relativement bien conservé. Les huttes ont été reconstituées, et les gens des environs animent l'ensemble : teinture à l'ancienne, des jeux de société et de plein air. Jacques et Jean-Marie ont essayé le tir à l'arc, sans commentaires.

La bataille de polochons est plus physique que je ne pensais.

Nous reprenons la route pour regagner Kalmar.

En ce dimanche ensoleillé les Suédois sont dehors en petite tenue, tondant le gazon, piqueniquant, bronzant, marchant, courant, pédalant ...

A Kalmar nous visitons le château, le parc. La ville ne présente pas un intérêt particulier à part la cathédrale et « Klapphuset » (la maison où l'on tape) : maison rouge les pieds dans l'eau, genre de lavoir.

Elle est en cours de restauration et fermée au public.

Nous nous posons pour la nuit sur un parking près de la verrerie de Kosta. Wifi

Morbylanga à Kosta - 203km - N 56.84923 E 15.39624

9 – lundi 14 mai

Soleil ce matin, 8° à 7h

Le vent se lève rapidement, toujours aussi froid.

En attendant l'heure d'ouverture de la verrerie nous en profitons pour mettre des photos sur le blog.

En entrant dans la verrerie, on nous fait comprendre qu'il faut revenir à 11h30, c'est bientôt la fika (pause repas)

Nous ne verrons pas les souffleurs, nous allons voir les expositions. C'est un vrai régal pour les yeux.

Un petit tour dans la boutique où nous voyons de jolies pièces, les prix sont un peu dissuasifs.

Nous continuons la « Glasriket ». Cette route de Småland comprend 15 verreries.

A Lessebo, nous zappons la fabrique de papier.

Nous déjeunons sur le parking de la piscine « Simehamn » de Vadsö, puis allons visiter le « Smaland museum ». Pas de chance, c'est fermé le lundi.

Nous filons vers Gränna, capitale du « Polkagrisar » : sucre d'orge et ville de Mr Andrée, explorateur qui est parti en ballon vers le pôle nord en 1897 et n'est jamais revenu.

Un peu avant Hok nous apercevons ce qui nous semble être un élan.

En manœuvrant sur l'aire de Gränna Jacques remarque un morceau de courroie qui pend sous le véhicule.

Nous appelons de suite la Macif. Environ 1h30 après un dépanneur arrivait. Il voulait nous remorquer au garage, mais finalement nous irons demain matin au garage de Jonköping.

Ce n'est pas notre journée de chance.

Kosta à Gränna - 228km - N 58.02677 E 14.46101

10-mardi 15 mai

8° ciel gris

A 7h30 nous partons pour le garage Iveco de Jönköping rue Skeppbrogatan.

Le dépanneur, hier soir ne nous a pas laissé les bonnes coordonnées GPS, nous ferons donc avec l'adresse.

La malchance continue, la route de Jönköping est barrée, il faut faire un détour.

Le responsable nous dit que le mécanicien manager revient dans 10mn. Quand il arrive, il regarde puis disparaît on attend ...

10h15 nous repartons sans être dépanné. Il semblerait que ce soit la courroie de la clim et que l'on peut rouler comme ça, ce n'est pas grave.

Visite du musée de l'allumette.

La visite commence par un film en Français relatant le quotidien des ouvriers, et principalement du travail des enfants et les méfaits du soufre sur leur santé.

Un dépliant en Français nous permet de suivre, au travers des salles, l'histoire de l'allumette Suédoise.

A Gränna visite du musée.

Le premier niveau retrace l'histoire locale, et le deuxième les aventures des aéroliers locaux et quelques expéditions récentes.

Les boutiques de Gränna sont consacrées au sucre d'orge. Dans chaque boutique il y a un atelier de fabrication.

Malheureusement nous n'avons pas vu le travail du sucre, ils étaient au stade de finition et d'emballage, nous achetons quelques bonbons pour Chouquet et Chouquette.

Gränna surplombe le lac Vattern, en face l'île de Visingo est le refuge des oiseaux.

Nous trouvons un petit port à mi chemin entre Linköping et Norrköping pour passer la nuit. Il se trouve au bord du canal qui relie des lacs.

Gränna à Linköping - 210km - N 58.50737 E 15.97662

11-mercredi 16 mai

11° à 8h30, cette température restera constante toute la journée.

Nous partons un peu avant 9h sous le soleil, qui hélas laisse rapidement la place à un ciel gris.

Vers 12h nous nous installons sur le terrain de camping Bredang de Stockholm. Après un déjeuner rapide nous filons prendre le métro à 500m.

La capitale est divisée en quartiers.

Nous commençons par le Norrmalm, mélange de styles, d'architectures. Sur une place, il y a un marché de fruits et légumes superbement rangés, alignés sur leurs étals ; un ensemble de bronze « Orphéus de Carl Miles » devant la Konserthuset (salle où se déroule la cérémonie de remise des prix Nobel).

Un peu plus loin la « Santa Klara Kirka » est une église de brique rouge. Elle semble être un lieu d'accueil, quelques personnes étaient installés à de petites tables de style bistro, d'autres sur les bancs de l'église discutaient; dans une chapelle un prêtre, sa guitare à ses pieds, échangeait avec un groupe autour d'une table.

Nous nous dirigeons ensuite vers Riddarholmen, petite île où se trouve la « Riddarholmskyrkan » lieu de sépulture des souverains Suédois. Les murs sont revêtus des blasons des personnalités décorées de l'ordre des Séraphins. Nous avons trouvés ceux du Général De Gaulle et du Président Mitterrand.

Quelques pas et nous voici sur l'esplanade, d'où il y a une jolie vue, dommage c'était sans soleil.

En revenant vers Gamla Stan (la vieille ville) nous apercevons « Stadhuset » (l'hôtel de ville).

L'accès à la vieille ville se fait par deux poches successifs. Nous faisons le tour du château, flânons dans les petites rues et retournons au camping. Nous y retrouvons Jacqueline et Patrice ainsi que deux couples 56 aperçus à Gränna.

Pluie pour finir la soirée.

Linköping à Stockolm - 179km - N 59°17.834' E 17°55.431

12-Jeudi 17 mai

10° - temps gris puis soleil toute la journée.

8h30 départ pour Stockholm.

Excursion en bateau sur le canal de Djugardsbrunn et les berges de Saltsjön. Nous avons aperçu les maisons de quelques célébrités.

Nous revenons vers le château Royal du 17^{ème}. De jolies salles de réception, la salle d'état avec le trône en argent et les appartements des ordres de la chevalerie. Nous y avons vu le blason de Valery Giscard d'Estaing.

Photos interdites, donc nous ne pouvons en mettre.

Nous restons dans la cour pour attendre la relève de la garde. C'est tout un spectacle, la relève se fait en Fanfare. Il ne faut pas manquer cet événement qui a lieu tous les jours à 12h15, les dimanche et jours fériés à 13h15.

Certains jours il y a même la cavalerie.

Visite ensuite de Bergianska Trädgården, jardin botanique avec le plus grand nénuphar du monde, et des plantes d'un peu partout.

A cette période, les sites à visiter n'ouvrant qu'à 10 ou 11h et fermant à 16 ou 17h, il est difficile d'enchaîner plusieurs visites.

Nous rentrons bien fatigués au camping.

Stockolm - 0km

13-vendredi 18 mai

9° - voilé puis beau toute la journée – 20° après midi

Ce matin visite du musée Vasa. A ne pas manquer.

Le vaisseau Vasa – 69m de long, 700 t – a sombré au cœur de Stockholm lors de son voyage inaugural en 1628., renfloué en 1961 puis restauré. C'est le seul vaisseau du 17^{ème} au monde à avoir été ainsi conservé. 95% des pièces sont d'origine, ainsi que des centaines de sculptures.

Notre city pass finissant en début d'après midi, nous reprenons vite le métro où aujourd'hui il y a plus de monde.

Les Suédois ne paraissent pas stressés, ne courent pas et sont serviables. Quand ils nous voient arrêtés en train de regarder une carte ou semblant chercher quelque chose ils arrêtent ce qu'ils sont en train de faire pour nous venir en aide.

Cet après midi c'est lessive, tri des photos et mise à jour du blog.

Stockolm - 0km

14-samedi 19 mai

11° à 7h, 17° à 9h15, 23° à 12h30 !!! 17° à 19h30

Dès le matin on se promène en tee-shirt.

Après les services du véhicule, nous partons pour Falun.

Sortis de Stockholm nous traversons une campagne très plate, verte, les fermes toujours aussi nettes, des hameaux de 3 ou 4 maisons avec souvent une église.

A Hedemora nous voyons le petit cheval de bois sculpté. Le Dalas est le symbole de la région de Dalécarlie, il est fabriqué à Nusnäs.

A Falun, nous cherchons la station de GPL. En fait c'est un distributeur de gaz uniquement, sur une petite route dans les bois, fermé le samedi et le dimanche. Nous devons attendre lundi pour faire le plein.

Nous nous posons sur le parking de la mine de cuivre. Il reste trop peu de temps pour faire la visite ce soir.

Petit tour de l'ensemble du site.

Le bouc est l'emblème de la ville de Falun, d'après la légende la mine aurait été découverte grâce à lui.

Stockholm à Falun - 273km - N 60°36.024' E 15°36.941

15-Dimanche 20 mai 2012

9° à 7h – maxi 17°

Du parking de la mine nous voyons deux tremplins de saut à ski.

Dès le matin, il y a beaucoup de mouvement, apparemment il y a une course importante.

Nous retrouvons la même effervescence à Lugnet, le village à côté.

Nous allons à Nusnas sous la pluie. Nous apercevons deux élans à l'orée d'un bois, mais impossible de s'arrêter, je photographie à la sauvette.

Arrivés à la fabrique des Dalas, nous constatons que c'est fermé, de même pour les boutiques. Nous sommes dimanche, nous avons tendance à oublier le calendrier.

Après un arrêt à Rällvik au bord du lac Siljan, nous allons déjeuner à Tällberg. Tällberg est un joli village, quelques maisons avec un toit recouvert d'herbe.

Nous revenons à Falun pour visiter le musée de la mine.

Falun à Falun - 208kms - N 60°36.024' E 15°36.941

16-Lundi 21 mai

A 2h30 le jour commence à pointer.

11° à 7h – temps voilé – grand soleil après midi.

A Soderhamn nous arrêtons sur le parking Mac Do pour mettre le blog à jour, et déjeuner. Ce midi ce sera des frites.

Jusqu'à Sundvall nous ne voyons que des forêts et des lacs.

Sundvall paraît être une ville très industrielle.

Plus nous allons vers le nord, plus les panneaux signalant les élans ou des motoneiges sont nombreux.

Le paysage devient plus dégagé, plus de relief et l'eau est très présente.

A Hoga Södra, à la sortie du pont, nous profitons de la vue.

Depuis ce matin nous voyons des plaques de neige, d'abord sur les hauteurs, et à partir de Bjasta dans les bois sur le bord de la route.

A Ornsköldsvik un petit chien crâne dans son side car.

Aujourd'hui nous avons fait un grand pas vers le Nord.

Pour la nuit, grâce aux points GPS relevés sur le circuit d'Elise et Yvon, nous nous installons à Hörnefors, dans un petit coin retiré face au golfe de Botnie, et miracle... nous avons une connexion wifi.

Falun à Hörnefors - 564kms - N 63.60569 E 19.91378

17-Mardi 22 mai

Nous avons eu l'impression que le soleil ne s'était pas couché cette nuit.

9° à 7h – grand soleil toute la journée.

Nous allons à Skellefteå rejoindre Jacqueline et Patrice qui nous y attendent.

Le camping est au pied des pistes de ski, il y a encore un peu de neige. Nous voyons des équipes s'entraîner au ski à roulettes.

L'après midi sera consacré à la lessive et au grand ménage du véhicule.

Profitant du beau temps nous improvisons un barbecue et dinons dehors jusqu'à 22h.

Hörnefors à Skellefteå - 181kms - N 64.76144 E 20.97989

18-Mercredi 23 mai

8° à 7h

Que celui qui nous a volé la nuit se manifeste.

Le Rapido nous ouvre la route des chutes de Storforsen.

Quand nous commençons à apercevoir les chutes, nous ne savons pas si c'est de la neige ou de l'eau.

Finalement il y a bien de la neige, et une masse bouillonnante au milieu. C'est très impressionnant.

Nous déjeunons sur le parking. Les petits Suédois sont élevés à la dure. Alors qu'il ne fait que 15°, une maman change son bébé (1 ou 2 mois maxi) sur le capot de la voiture.

Des passerelles de bois sillonnent le site et permettent de s'approcher très près des rapides. Les chutes font 5km de long pour un dénivelé de 85m. Des barbecues sont répartis un peu partout, et des réserves de bois mises à disposition. Les moustiques sont de visite, mais ils n'ont pas l'air de piquer.

Un peu plus bas, face aux chutes, bien qu'à 60m d'altitude la neige est encore très présente. Il est tentant de faire une bataille de boules de neige, mais celle-ci est beaucoup trop dure.

Nous visitons ensuite Gammelstad, site inscrit au patrimoine mondial de l'humanité en 1996. 408 maisons en bois autour de l'église en pierre du 15^{ème} le composent. Au 16^{ème} siècle le culte était obligatoire. Les familles qui habitaient à plus de dix kms avaient le droit de construire une maisonnette sur la terre paroissiale pour passer la nuit sur place.

Nous avons l'impression de temps qui s'est arrêté.

Les volets étant ouverts nous « jouons les voyeurs ».

Nous bivouaquons à Ranéa derrière l'église, car le parking du port de Luléa est toujours en chantier. Autour de l'église nous retrouvons les mêmes maisonnettes qu'à Gammelstad.

Skellefteå à Ranéa - 341kms - N 65.85652 E 22.28555