



l'info caennaise en toute liberté

Home

nov

21

Hérouville : L'opposition de M. THOMAS à la plate-forme de conteneurs est un mauvais coup pour l'emploi !

Tag: [Agglomération de Caen](#), [Social](#), [Société](#) — Gérard - votre Editeur @ 18:42

Le **Conseil municipal d'Hérouville** du lundi 21 novembre s'apprête, sans surprise, à rendre un **avis défavorable au projet de création d'une plate-forme de conteneurs** autour des bassins de Calix. Cette décision, fruit d'une polémique avec l'Agglomération dont M. THOMAS s'est fait le spécialiste, constitue **une erreur stratégique lourde qui peut menacer un projet porteur de développement économique et d'emploi dans notre région.**

En effet, depuis deux ans déjà, PNA et le Port du Havre coopèrent. Leur objectif : trouver des solutions de décongestion du Havre. **Le port de Caen peut constituer un terminal avancé de Port 2000**, et bien se positionner, comme port secondaire dans les 15 prochaines années, dans le cadre du projet de Grand Paris. Plusieurs armateurs mondiaux ont manifesté leur intérêt pour une telle stratégie.

Une des grandes tendances actuelles est à la conteneurisation croissante des flux de marchandises. L'agglomération de Caen consomme à elle seule près de 50 000 conteneurs aujourd'hui. C'est le mode de chargement, de conditionnement le plus approprié pour l'économie de notre agglomération, notamment pour les produits manufacturés. Le développement d'une telle plate-forme permettrait un approvisionnement des marchandises à un moindre coût.

Les études conduites par PNA et le Port du Havre démontrent que le potentiel captable visé est de 20% du trafic de proximité, et 15% du trafic global dans les 300 kilomètres autour de Caen. **Les retombées économiques d'un tel projet sont donc considérables pour notre tissu d'entreprises locales et donc nécessairement pour l'emploi !**

A l'heure où nous cherchons à promouvoir le report modal, la réalisation du projet de plate-forme de conteneurs autour des bassins de Calix peut également avoir des effets très bénéfiques en termes d'émissions de CO2, de monoxydes de carbone et de consommations d'énergie.

Enfin, le projet alternatif, de construction d'un éco-quartier, que porte M. Thomas est un **projet très fragile et contestable** puisque, faut-il le rappeler, ces marinas se situeraient à **proximité immédiate du dépôt pétrolier, d'un entrepôt frigo, d'une station d'épuration, d'une usine de production d'engrais.** Il est plus qu'improbable que l'Etat accepte de considérer cet espace comme pouvant accueillir de l'habitat, avant plusieurs décennies...

Vincent LOUVET

Conseiller régional de Basse-Normandie,

Secrétaire de la section socialiste d'Hérouville St-Clair