

Plateforme conteneurs : « Un mauvais coup pour l'économie »

« Si l'État dit qu'il ne faut pas développer l'activité économique et s'exclure de l'axe Seine... alors il faudra nous donner les véritables raisons », pointe Michel Collin, président de la CCI de Caen. Gestionnaire du port de commerce de Caen-Ouistreham, la CCI est partie prenante du projet de plateforme conteneurs, navette entre Le Havre et Caen. Envisagé quai de Calix, il a reçu un coup d'arrêt commissaire-enquêteur, puis du préfet (toutefois, l'arrêté n'a « pas encore été pris »).

Ses défenseurs ne comptent pas abandonner. Une délégation,

« politique et économique, » a rendez-vous le 7 février à la préfecture « pour comprendre l'échec dans lequel nous nous trouvons ».

« C'est un projet absolument essentiel », souligne Michel Collin. « Il existe un vrai besoin des entreprises, logistique », résume Gérard Delaunay, vice-président de la CCI. Pour se consolider et se développer. » Et « en attirer ».

Ensuite, aujourd'hui « toutes les marchandises sont conteneurisées : on a une responsabilité impérieuse d'inscrire » le port de Caen dans cette logique. Qui

demande « un vrai terminal sécurisé » (à l'instar du Transmanche). Troisième point, l'argument « écologique » (moins de camions). Et enfin, « l'ancrage fort avec Le Havre, notre positionnement au sein de l'axe Seine. Un port, c'est un tout. S'il n'est pas capable de s'adapter à l'activité générale, il s'effrite et on peut craindre le pire. »

Face aux opposants au projet, Michel Collin provoque : « On a des bateaux qui passent dans les ports, des avions dans les aéroports. Et de la neige en hiver... » Il reprend : « La vocation d'un port

est d'accueillir des bateaux, pour des raisons économiques. Pas esthétiques. » Ils évoquent les « 2 200 emplois », directs, indirects et induits par le port. « Ce port existe depuis 200 ans. Qu'on s'étonne maintenant de l'avoir sous ses fenêtres m'étonne. » Au XIX^e siècle, des villes « sont passées à côté des trains et sont devenues des bourgades ». Pas de plateforme conteneurs, ce serait « un mauvais coup pour l'avenir économique de l'agglomération ».

Sale semaine pour Caen et l'agglomération

Plateforme conteneurs

« C'est une très mauvaise nouvelle. J'en veux au 1^{er} vice-président de Caen-la-Mer, Rodolphe Thomas. Il n'est pas très présent et vient seulement défendre sa ville. Il aurait pu jouer un rôle de médiateur dans ce dossier mais il a préféré jouer perso. » Voilà qui est dit.

Sur le fond du dossier, le maire de Caen rappelle « qu'aucun port ne peut faire l'impasse sur la conteneurisation. Et ce projet, qui était avancé puisqu'il y avait déjà des pré-commandes, était un moyen de donner un second souffle au

Grand Paris et aux liens avec le port du Havre. »

Le maire de Caen regrette également l'empressement du préfet « mais il voulait sans doute clore le dossier avant d'entrer en période de réserve. » Le maire rencontrera, avec Laurent Beauvais, président de Région, le préfet pour envisager d'autres solutions.

Chambre des comptes et syndicat de transports

Sur le déménagement de la chambre régionale des comptes à Rouen, « j'avais pensé que le

Premier ministre irait là où il a le plus d'amis... Nous avons pourtant plusieurs avantages : une position centralisée, plus de départements et de communes qu'en Haute-Normandie. C'est un nouveau mauvais coup du gouvernement. »

Et pour clore le tout, une dernière salve vers Jean-Léonce Dupont sur la volonté affichée du conseil général de quitter Viacités, le syndicat des transports de l'agglomération. « Ce n'est ni raisonnable, ni loyal. Pendant vingt-cinq ans, ça n'a pas posé de problèmes. Je rappelle que le

syndicat avait déjà pris en compte le désir du Département de ne pas voir sa contribution augmenter. J'espère que les conseillers généraux sauront être raisonnables. Maintenant, s'ils veulent sortir, il faudra mesurer le coût. »

J.-L. L.

salc

Une année « contrastée » pour le port de Caen

Les résultats 2011 du port de commerce...

Port
(aval et amont confondus) **3,58 millions de tonnes (- 6,8 %)**
951 758 passagers (- 6,8 %)

Port aval
(Terminal de Ouistreham)
2,85 millions tonnes

Nombre de ...
...passagers



...voitures

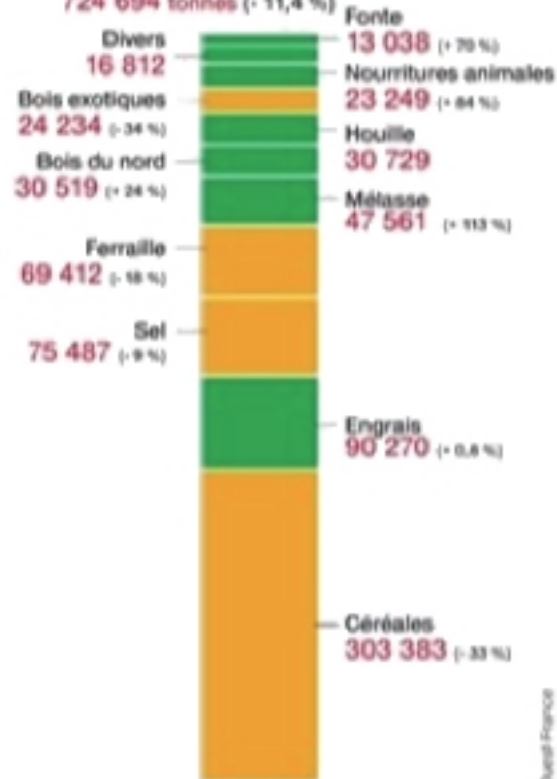


...camions



Port amont (Intérieur canal)

724 694 tonnes (- 11,4 %)



Source : CCI de Caen.

Ouest-France

La Chambre de commerce et d'industrie (CCI) de Caen a présenté, mardi, les résultats annuels des ports qu'elle gère. Le port de commerce de Caen-Ouistreham a vécu la 9^e meilleure année de son histoire.

10^e port français

« **Jusqu'à fin juin, tout allait bien. Puis la crise s'est renforcée** », observe Gérard Delaunay, vice-président en charge du port. Hier, la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) de Caen a présenté le bilan annuel des équipements portuaires qu'elle gère, dont le port de commerce de Caen-Ouistreham. Elle en est concessionnaire, le propriétaire étant Ports normands associés (PNA). Caen-Ouistreham a vécu une année « **contrastée** », en recul de 6,8 %. Un cru « **de transition** », après un 2009 de crise et un net rebond l'année suivante. Au final, 2011 constitue malgré tout « **la 9^e meilleure année de l'histoire du port** ». Il se maintient au 10^e rang des ports français.

Transmanche

La ligne Ouistreham-Portsmouth se contracte (-6,8 %). Son trafic approche le million de passagers. « **Cela reste la meilleure ligne de Brittany Ferries** », note Gérard Delaunay. « **Et même la meilleure ligne Transmanche, hors Pas-de-Calais** », ajoute Antoine de Gouville, directeur des équipements portuaires. Cette ligne vient de fêter ses 25 ans. « **C'est un bon exemple de développement du port. À l'époque, quelques personnes l'ont imaginée et réalisée, contre beaucoup de gens** », glisse Michel Collin, président de la CCI de Caen. Elle va aménager l'extension du terminal ferry, à partir de juin (3 millions d'euros).

Marchandises

Outre le débat sur la plateforme de conteneurs (lire ci-dessous), plusieurs éléments ressortent. Le port amont (le long du canal) enregistre une baisse (-11 %). Après une année 2010 « **exceptionnelle** », le trafic de céréales, le plus important en tonnage, a diminué. Il garde des proportions « **honorables** », tempère Gérard Delaunay. « **L'agricole est majoritaire** ». Caen a un positionnement « **stratégique pour cette activité** » dans la région. Plus étonnant, la houille (cokes de pétrole), une « **nouveauté** » pour le port. Il s'agit de combustible pour la cimenterie Calcia, à Ranville. « **Un port a la nécessité permanente de s'inscrire dans une logique d'adaptation.** » Pour abriter du sel, un auvent de 2 700 m² doit être livré en février (1 million d'euros).

Plaisance

Le port de plaisance de Ouistreham compte 650 anneaux ; celui de Caen (bassin Saint-Pierre), 92. Pour le premier, la liste d'attente est d'une centaine de candidats. Le doublement de sa capacité ? « **Nous sommes concédants. Nous avons demandé à PNA de relancer le projet.** » Si tout se passe bien, on peut « **imaginer un premier coup de pelle dans deux ans et une ouverture dans trois ans** ».

Pêche

Propriété du conseil général, Port-en-Bessin est le 10^e port de pêche français pour son tonnage. Son chiffre d'affaires : 19,1 millions d'euros. Après un creux, le « **rebond** » entamé en 2010 « **se confirme** ». Dans un an, la vente du poisson de l'ensemble des ports de pêche du Calvados pourrait être « **centralisée** » à Port-en-Bessin.