

Liberte  
22/12/2011

## Terminal conteneurs : psychose des riverains, quai de Calix

Les élus de l'agglomération et responsables de Port Normands Associés (PNA), le Conseil Régional, et des communes de Mondeville, Colombelles, Hérouville Saint Clair et les riverains du quai de Calix ont eu l'immense surprise d'assister à l'arrêt des moteurs du mélassier ARAL, stationné moteurs tournants depuis son arrivée 24h auparavant...

*“Une curieuse coïncidence qui n'aura pas permis aux personnes concernées d'assister à une démonstration grandeur nature...La transparence exigée par les riverains n'aurapas, une fois de plus, été satisfaite...”* affirment les opposants au projet. *“Jamais, de mémoire de riverain, un bateau stationné quai de Calix n'avait coupé ses moteurs !”* affirment les riverains, ces bâtiments *“stationnent moteurs tournants afin de produire l'électricité nécessaire à leur fonctionnement... mais aussi parce que la taille de leurs moteurs ne permet pas de les redémarrer facilement. “Cet étonnant concours de circonstances aurait pu faire*

*sourire si vers 14h, une explosion brutale n'avait retenti du mélassier, dégageant une intense et épaisse fumée noire”.*

Une explosion, qui s'est fait entendre dans tout le quartier, et émanant d'un bâtiment stationné à quelques mètres seulement de plusieurs dizaines de milliers de mètres cubes de carburant a suscité vive inquiétude et émotion auprès des habitants.

*“Renseignements pris auprès de la capitainerie de Ouistreham, cette explosion est bien due à une tentative de redémarrage des moteurs de l'ARAL, habituellement en veille...”*

Ce n'est pas la psychose mais on n'en est pas si éloigné.

