

Terminal de conteneurs, le oui de Caen

Après Hérouville, qui a dit non, le conseil municipal a, comme celui de Mondeville, donné un avis favorable au projet quai de Calix sur le port. À la majorité, moins deux abstentions.

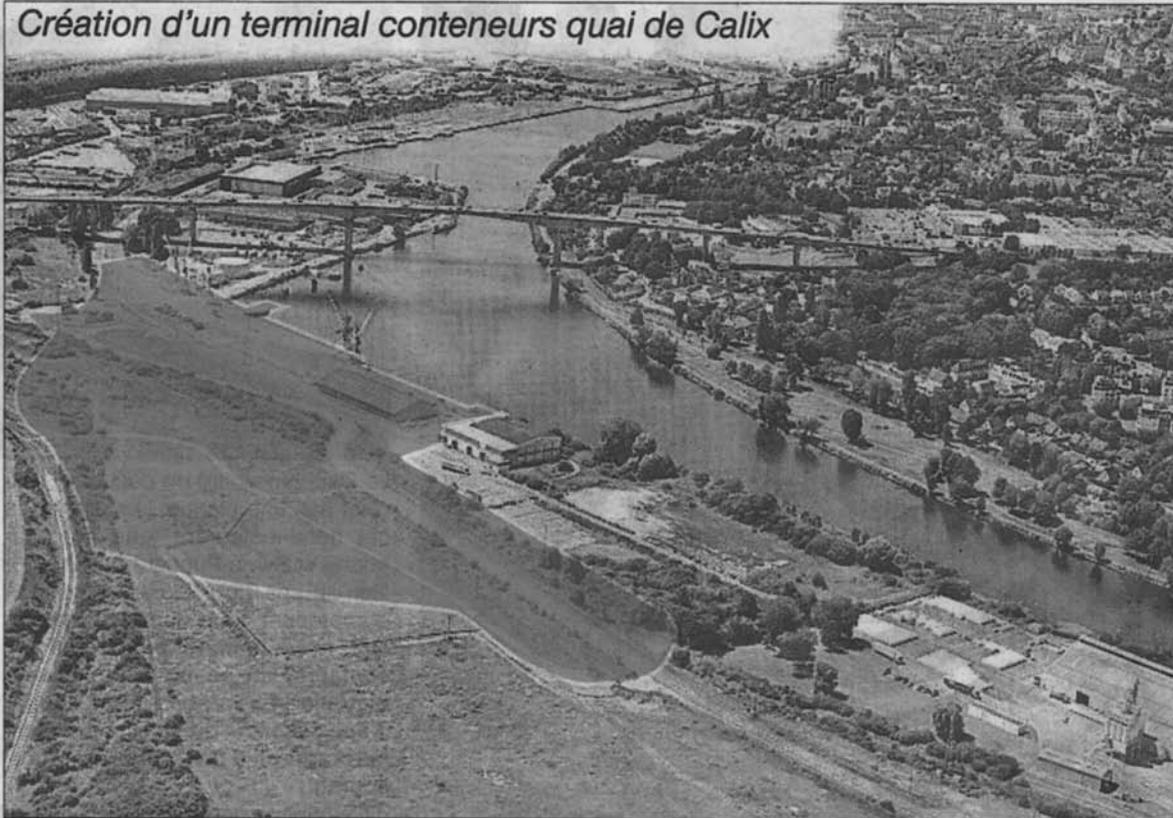
« Le projet est bon, mais pas au bon endroit. » Le terminal de conteneurs envisagé sur le quai de Calix a suscité cette formule de Sonia de la Prôvoté, lundi soir, au conseil municipal. Elle et Luc Duncombe, autre conseiller centriste d'opposition, ont dit leurs réserves sur l'emplacement retenu.

À la suite d'une enquête publique, le conseil avait à donner son avis sur le projet du syndicat mixte Ports normands associés de mettre en œuvre une navette maritime entre Le Havre et Caen. Trois fois par semaine, des conteneurs seraient ainsi débarqués pour les usines (Renault Trucks ; Bosch), la grande distribution et l'industrie agroalimentaire régionales. Cela éviterait pour la même période de mettre 500 camions sur la route.

D'où une économie annuelle non négligeable en carburant (700 tonnes). 2 000 tonnes de dioxyde de carbone n'iraient pas polluer l'air. « Le port de Caen a vocation à recevoir des marchandises », insiste le maire-adjoint, Xavier Le Coutour. Depuis la fermeture de la SMN, cette partie du port s'est dévitalisée, relève Jean-Luc Véret. Le conseiller écologiste parle du cabotage comme d'une « bonne solution ». Mais il importe, selon lui, d'envisager un débat public sur l'avenir du port et de toutes ses activités possibles, y compris de loisirs.

Luc Duncombe prolonge la réflexion de Sonia de la Prôvoté. Elle avait insisté sur les « inquiétudes réelles et fondées » des riverains, jugeant qu'on les entendrait sans doute autrement s'ils étaient dans la commune de Caen. On est là sur le territoire d'Hérouville (quelques applaudissements dans le public). Luc Duncombe, lui, enfonce le clou : « Un port à conteneurs, c'est bruyant ;

Création d'un terminal conteneurs quai de Calix



ça travaille jour et nuit ; c'est éclairé en nocturne comme un terrain de foot. »

Démonstration

« Installez le port plus en aval. Ça donnera aussi plus de potentiel pour l'avenir », ajoute l'élue d'opposition, par ailleurs membre du conseil d'administration de Ports normands associés. À l'évidence, il n'en partage pas l'option « les ouvriers d'accord, mais en périphérie ! », s'agace Rudy L'Orphelin. Le chef de file des Verts insiste sur « l'intérêt général » du projet.

Xavier Le Coutour tempère les

affirmations de Luc Duncombe. « Et, ajoute-t-il, j'ai demandé une vraie démonstration sur place. On aura une réalité. Pour rassurer. » Philippe Duron conclut : « Nous avons un quai opérationnel, la présence du rail.

Compte tenu des enjeux, c'est une chance. » Au vote, seuls les élus centristes s'abstiennent.

Xavier ALEXANDRE

3,5 millions

C'est autant de kilomètres de trafic poids lourd qui sera économisés par an avec la mise en place de la navette maritime de conteneurs entre les ports du Havre et de Caen. Avec tous les effets induits (pollution, bruit, risques d'accident), le bénéfice de l'opération est estimé à 1,2 million d'euros.