



Ports : Caen et Le Havre coopèrent

Ports Normands Associés va créer un terminal de conteneurs, quai de Calix à Caen.

Un nouvel axe de fret maritime dédié aux conteneurs sera mis en service en 2012, entre Le Havre et Caen. Ce projet, aux vertus environnementales, sociales et économiques, intégrera la façade maritime bas-normande aux grands flux mondiaux.



CAEN ET LE HAVRE

Mode majeur du transport international - 85 % des marchandises voyagent ainsi -, les conteneurs sont de grands coffres d'environ 30m³. Le Havre s'en est fait une spécialité : avec 2,2 millions de conteneurs par an, il est le 1^{er} port français et le 10^e en Europe sur ce segment.

Capter une partie de ce flux, via de petites navettes, représente une opportunité majeure de diversifier l'activité du port de Caen-Ouistreham. Ports normands associés (PNA) l'a saisie en signant une convention de partenariat renforcé avec Grand port maritime du Havre, pour mettre en place dès la mi-2012 un service qui intéresse toute la chaîne de transport : chargeurs, armateurs mondiaux, manutentionnaires, commissionnaires en transport et logisticiens.

Un terminal à conteneurs sur le canal

Avec trois rotations hebdomadaires, le projet table sur 15 % du potentiel de l'agglomération caennaise, qui représente plus de 50 000 conteneurs par an - 80 000 dans un rayon élargi

à 150 km. Pour y parvenir, PNA créera notamment un terminal à conteneurs, quai de Calix à Caen, exploité communément par Sogemar, la CCI de Caen et les terminaux de Normandie. La commercialisation du service reviendra à LogiSeine, commissionnaire en transport, et la création d'un service maritime sera pilotée par l'armateur Compagnie fluviale de transport (CFT). L'ensemble de ces acteurs a signé une convention pour concrétiser le projet dont l'enquête publique doit débuter en novembre 2011.

En plus d'attirer de nouveaux usagers, la nouvelle liaison permettra de désengorger les entrées et sorties routières des terminaux du Havre, d'améliorer l'organisation des transporteurs routiers, et d'adapter l'offre de services aux demandes des chargeurs et des logisticiens. Économie, social, environnement : les trois piliers du développement durable en sortiront donc gagnants.