

SUD OUEST / 24 Juillet 2011 Par MICHEL MONTEIL

## Réunis pour « le bonheur de rouler »

Le Bordeaux Sud-Ouest Classic a réuni 52 mythiques autos de sport et de course.





Ultimes vérifications sur la Triumph pour Hugues et François ( Salinier Quentin)

Sabine et Carole affichent un large sourire au volant de leur Triumph de 1960. Un modèle rare. Avec son moteur « incassable » et en dépit d'une suspension dure, la belle anglaise a fait le bonheur des GI en permission ou de vedettes des années 60 comme Johnny Hallyday.

À l'image de Carole, conductrice, et de Sabine, navigatrice, ils sont une centaine alignés entre les palmiers du casino de Bordeaux, près de leurs voitures des années 50 à 80. Des Porsche, des Fiat, des BMW, des Peugeot, des Matra, des Alpine... Beaucoup osent des couleurs vives d'origine : bleu, vert, rouge, jaune. Comme cette rondette Gemini anglaise à moteur Ford. François Wargnier est venu avec la Triumph que son père avait achetée neuve en 1967. Les boiseries de noyer et d'acajou sont d'origine.

Didier Faure, directeur de la course, Jean-Luc Fournier, Claude Gorse, Alain Lacouture, l'« inoxydable » Raymond Quinquis, 84 ans (il a pris sa première licence en 1958) et une soixantaine de personnes ont préparé cette cinquième édition du Bordeaux Sud-Ouest Classic. Cinquante-deux voitures sont engagées pour un trajet de 450 kilomètres Bordeaux-Sauveterre et retour, hier, entre 11 heures et 1 h 30 dans la nuit. Vitesse moyenne exigée : entre 45 et 60 km/h. « Le principe est le bonheur de rouler, profiter de la voiture et de la région sans se prendre la tête », résume Jean-Luc Fournier.

<http://www.sudouest.fr/2011/07/24/reunis-pour-le-bonheur-de-rouler-459035-2721.php>