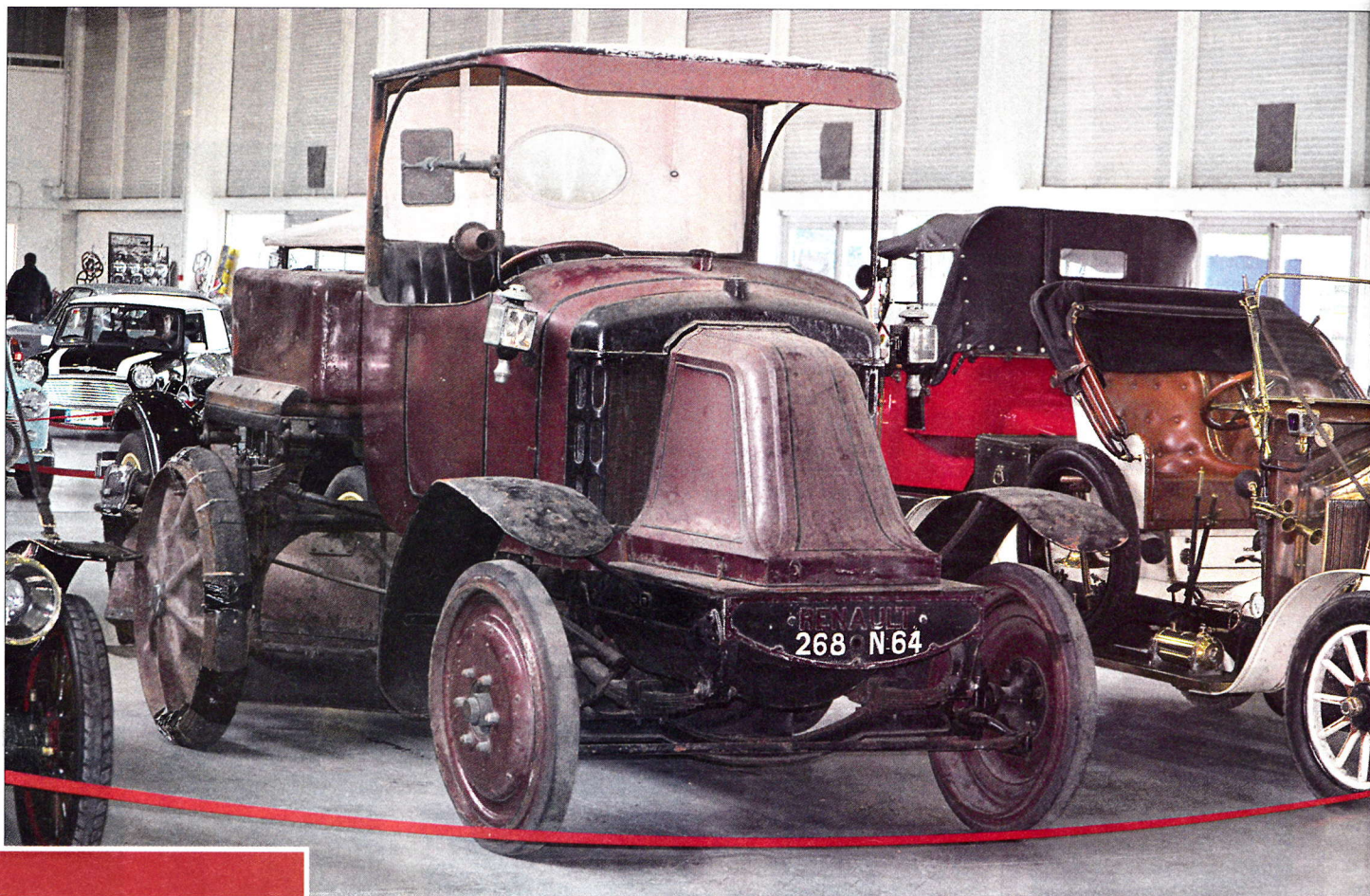


Bien plus que prévu

Parmi les véhicules exposés, un modèle unique. Il s'agit d'une voiture balai, fabriquée par Renault en 1910 et mise en service à la ville de Biarritz.



PRATIQUE

Date : 7 et 8 mai

Lieu : Parc des Expositions Ficoba, 43, Avenida Iparralde (Irun)

Nombre d'exposants : 190

Surface : 12 500 m² (5 000 couverts)

Entrée : 8 €. Stand : 18 € (80 m²)

Contact : ASOCIACION DE VEHICULOS CLASICOS DE TOLOSA, Espagne, tél. (+34) 943 65 11 22, e-mail : lizardi@telefonica.net

Venue du lointain département d'Aube, la Jaguar XK 150 de 1960 cherche nouveau propriétaire. Pas de prix, mais une phrase sentencieuse : "curieux s'abstenir".

Aux portes de l'Espagne, ce salon reflète la volonté générale de voir et d'apprécier les surprises. Un rendez-vous à découvrir.

Corr. CLASSIC LANE

Pour entrer dans l'ambiance, dès l'entrée on trouve quelques stands de miniatures, de livres spécialisés et des marchands de chemises et casquettes de marques automobiles. Dans l'allée centrale, sur des surfaces exiguës sont proposés pêle-mêle des vieux auto radios, des produits d'entretien, des colles "miracle" côtoyant les stands des petits clubs. La diversité est synonyme de richesse... dit-on !

Parmi les trois halls principaux, le dernier et le plus grand est voué aux voitures de collection. D'abord, classiques anglaises à la "conduite française" (Austin-Healey, MG B, Jaguar XK), Seat 124 en livrée sportive ou Mini construites à Pampelune. Puis, un mélomèle composé d'américaines des années 60 et des françaises des années 30 et 50, la plupart à la recherche d'un nouveau propriétaire.

Mais on remarquait surtout, amenées par l'organisation, une Bugatti 35 A, une Brush de 1910, un élé-

gant cabriolet Delahaye 135 carrossé par Henri Chapron ou la plus curieuse de tous ; une camionnette Renault balai de 1910, unique et faite "sur mesure" pour nettoyer les rues de Biarritz. L'animation venait du public même hors de l'édifice, car les propriétaires de plus de deux cents voitures ont profité de l'offre : entrée gratuite pour le conducteur et le passager. Ce point explique le succès de ce salon, du moins en fréquentation, et devrait être renouvelé lors des prochaines éditions. ■



Tous les Ford T ne sont pas peints en noir. Un des véhicules exposés par l'organisation est rouge.