



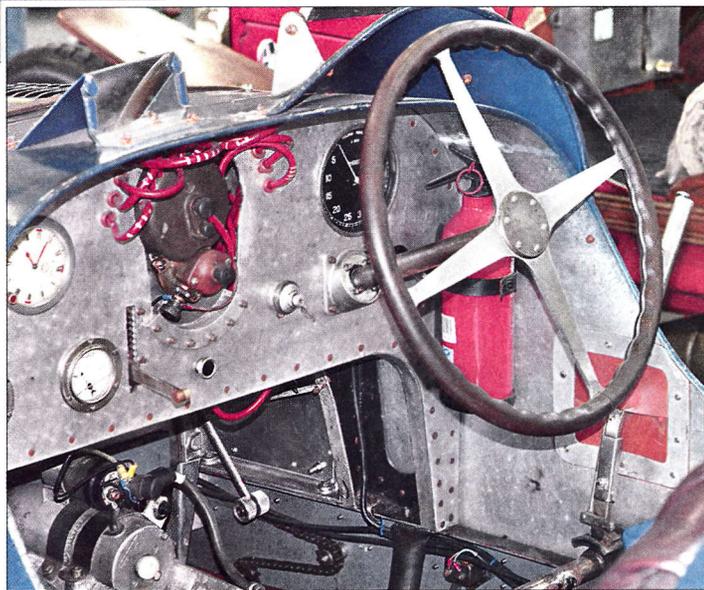
Ci-dessus, peu de voitures fabriquées dans les années 20. Intéressant cette La Licorne, 1922, propulsée par un moteur Ballot et à vendre par 12 000 €.



L'un des clubs présents, le Club basque des véhicules anciens, qui a fait un court voyage de 14 km à partir de son siège à Saint-Jean-de-Luz.



Peut-être la plus belle voiture exposée du salon. Le cabriolet Delahaye 135 carrossé par Henri Chapron, un régal pour les yeux des visiteurs.



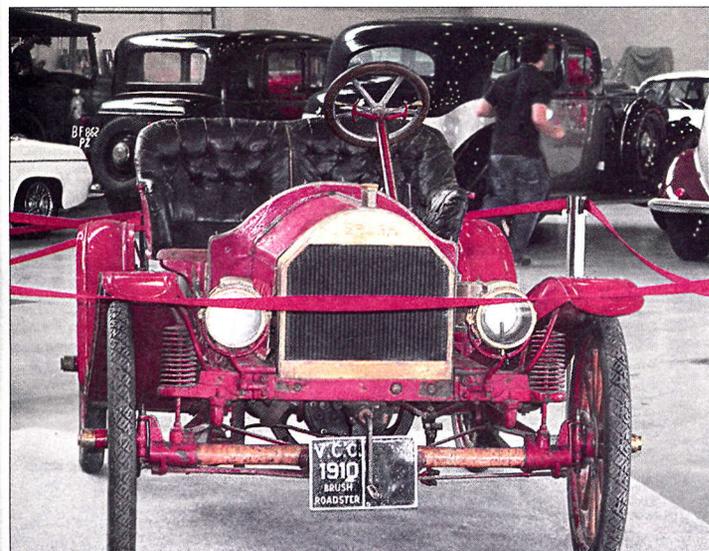
Pas d'obstacles insurmontables pour s'amuser. Tout visiteur intéressé peut encore rêver de l'habitacle sportif de la Bugatti 35 A 1925 exposée à Irun.



Dufau de Biarritz

Dans le salon basque, qui regroupait des accessoiristes pour les voitures des deux premières décennies du siècle dernier, trônait Dufau. Ce spécialiste de Biarritz est arrivé à Irun avec un répertoire de pneus, des miniatures artisanales et des anciens volants, ainsi que d'autres nombreuses pièces diverses. Notamment plusieurs grands phares pour les voitures des années trente. Parmi ces derniers deux phares Dietz utilisés par les célèbres Renault "Taxi de la Mame" dans les années de la Grande Guerre. Dufau les proposait pour 600 €, bien que l'un d'eux avait un verre fêlé.

Entourée par d'autres voitures à vendre, une Peugeot 203.



Une des vedettes du salon, cette Brush. Construite en 1910, elle attendait à New York l'arrivée du Titanic pour être expédiée sur le chemin du retour.

